

Minuta núm. 16

SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT CELEBRADA EL DIA 10 D'OCTUBRE DE 2011.

HORA DE COMENÇAMENT: 14.00 HORES; HORA D'ACABAMENT: 14.15 HORES; LLOC: CASA CONSISTORIAL

ASSISTENTS

Sra. ALCALDESSA:

MARIA CONSUELO ESCRIVÁ HERRAIZ

Srs. REGIDORS:

JOSE JESÚS APARISI ROMERO
MARIA VIRGINIA COTAINA VERDÚ
VICENTE FERMIN MORERA ROMAGUERA
ANDRÉS JESÚS SÁNCHEZ GÁMEZ
JUAN FRANCISCO PI APARICI
SALVADOR ESCRIVÁ TORMO
SALVADOR FUSTER MESTRE
FRANCISCA LÓPEZ FERNÁNDEZ
JOSÉ VICENTE SANTACATALINA SANCHIS
ROSA MARÍA SORIA ESCRIVÁ
ANA MARIA MORELL GÓMEZ
DAVID GONZÁLEZ MARTÍNEZ
VICENT ROIG TOMÀS
VICENT CANET LLIDÓ
IMMA IBIZA COTS
BLAI PEIRÓ SANCHIS
YOLANDA PASTOR BOLO
JOSÉ SALAZAR CUADRADO

SR. SECRETARI ACCIDENTAL:

ANTONIO MANSANET MORANT

El dia, hora i al lloc indicat a l'encapçalament, degudament convocats en forma de l'Ordre del Dia que comprén els assumptes a tractar, es reuneixen sota la presidència de la Sra. Alcaldessa, MARIA CONSUELO ESCRIVÁ HERRAIZ, en primera convocatòria, els membres expressats al marge, els quals integren la majoria de l'Ajuntament, per dur a terme sessió extraordinària i pública.

Excusen la seua assistència les regidores Sra. Inmaculada Mañó Peris, i Sra. Rosanna Torres Pérez.

Sent l'hora indicada la Presidència declara obert l'acte.

ORDRE DEL DIA

ÚNIC. AVANTPROJECTE D'OBRES D'AMPLIACIÓ DEL PORT DE GANDIA, REVISAT AMB LES MESURES CORRECTORES PROPOSADES PER LA DIRECCIÓ GENERAL DE SOSTENIBILITAT DE LA COSTA I EL MAR, I ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL. TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA. AL·LEGACIONS MUNICIPALS.

Vist l'Anunci publicat pel Ministeri de Foment en el BOE núm. 214, de 6 de setembre del 2011, pel qual se sotmet a informació pública el “Avantprojecte d'ampliació del Port de Gandia revisat amb les mesures correctores proposades per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar, i el seu corresponent Estudi d'Impacte Ambiental”, a fi que qualsevol persona o entitat puga presentar les observacions o al·legacions que considere convenients.

Resultant, que mitjançant Resolució de l'Autoritat Portuària de València, publicada en el BOE núm. 110, de 6 de maig del 2008, es va iniciar tràmit d'informació pública de l'avantprojecte de “Obres d'ampliació del Port de Gandia”.

Resultant, que durant el dit tràmit la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar del Ministeri de Medi Ambient, Medi Rural i Marí va proposar una sèrie de mesures correctores, la qual cosa ha implicat que es redacte un nou “Avantprojecte d'ampliació del Port de Gandia revisat amb les mesures correctores proposades per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar, i el seu corresponent Estudi d'Impacte Ambiental, i es va sotmetre a un nou tràmit d'informació pública.

Considerant, que per alguns dels Municipis situats en el litoral sud de Gandia, entre els quals es troba el municipi d'Oliva, s'ha elevat consulta al Laboratori de Ports i Costes de la Universitat Politècnica de València, en la qual es recullen una sèrie de conclusions. A saber:

- Amb relació a l'evolució de les platges al sud del port de Gandia, és evident que hi ha un dèficit d'alimentació tant des del nord com des de la pròpia àrea continental associada al front entre els ports de Gandia i Oliva, dèficit estimat en divuit mil cinc-cents metres cúbics a l'any (-18.500 m³/any). Les obres d'ampliació suposen la reducció del pas natural de sediments des del nord cap al sud, i es considera que únicament passaran mil sis-cents metres cúbics a l'any (1.600 m³/any), volum que resulta insuficient per a mantindre, almenys, les condicions actuals de les platges situades al sud; tot açò significa que el procés de recessió es veurà agreujat.

- La construcció de l'espigó no es justifica com una millora per a les platges situades al sud, perquè és la causa de l'augment de l'efecte barrera del port.
- L'única mesura correctora contemplada al sud del port de Gandia: la prolongació de l'espigó de canalització del riu Serpis, marge dret, i l'abocament de dos mil cinc-cents metres cúbics d'arena, té per objectiu evitar l'entrada d'arenes en la desembocadura del Serpis. En no ser un espigó exempt impedeix la circulació del corrent marí i, en conseqüència, els dipòsits d'arena en les platges del sud.

Resultant, que la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, en sessió celebrada el dia 10 d'octubre del 2011, va emetre dictamen sobre l'assumpte de referència.

Atés que, obert el torn d'intervencions es produeixen les que tot seguit s'indiquen:

- **Sr. González Martínez:** “Les regidores i regidors del grup municipal del Bloc-Compromís votarem a favor de demanar la retirada de l'Avantprojecte d'Ampliació del Port de Gandia, tal com vam proposar en La Comissió d'Ordenació del Territori. I ho farem per diversos motius. En l'actualitat les platges del sud de la Safor, les situades al sud del Port de Gandia, es troben en un procés de regressió greu per diversos motius. El més important de tots és l'efecte barrera del Port de Gandia, que retén els sediments d'arena i no els deixa passar cap al sud, seguint la dinàmica litoral de nord a sud. Per tant, les platges no poden compensar la pèrdua d'arena provocada pels temporals. Això no ho diem nosaltres, des del Bloc-Compromís, sinó que està avalat pels diferents informes científics que el Laboratori de Ports i Costes del Departament d'Enginyeria i Infraestructures dels Transports de la Universitat Politècnica de València va elaborar al seu dia per als municipis afectats, Daimús, Guardamar de La Safor, Bellreguard, Miramar, Piles, i Oliva. I també pel mateix Estudi Integral del Front Litoral Xúquer-Racons per a l'Execució dels Projectes de Regeneració del Litoral, cofinançat en el seu dia pel Ministeri, la Generalitat, i la Mancomunitat de Municipis de La Safor. Segons el mateix Estudi d'Impacte Ambiental de l'ampliació del port de Gandia, genera un dèficit de sediments transportats cap al sud a conseqüència de l'actual efecte barrera del dic del port de Gandia es calcula en uns 45.000 m³/any. A aquest dèficit s'afegirà el que provoque l'ampliació prevista; ja que l'Autoritat Portuària reconeix que “un dic perpendicular a la costa interromp més el pas de sediments cap al sud i modifica un poc més la dinàmica litoral.” Per tant, l'ampliació del port agreujarà el problema de la regressió de les platges del sud, i la situació cal recordar que ja és dramàtica. A més a més, mentre duren les obres d'ampliació i com a mínim, fins un període d'uns 5 anys, l'impacte serà del 100%. És a dir, les platges del sud no rebran ni un granet d'arena procedent del nord. En 2008, davant la primera publicació de l'Avantprojecte d'Ampliació del Port de Gandia, diversos ajuntaments afectats, entre ells el d'Oliva, presentàrem al·legacions que consistiren a demanar la

introducció d'una sèrie de mesures correctores destinades a reduir l'impacte de l'ampliació, entre les quals es trobava l'aportació periòdica d'arena, de les platges del nord a les del sud, l'aportació d'arena del dragat de les obres del port, la creació d'un "by-pass" per al transport constant de sediments, entre d'altres, i la més important de totes: que les mesures de regeneració previstes en el futur Estudi del Litoral, foren executades amb anterioritat a les obres del port. A data de hui, a hores d'ara, les mesures previstes en l'Estudi Integral del Front Litoral, ni estan, ni de moment se les esperen. Mentrestant, les nostres platges pateixen pèrdues constants d'arena, amb el perjudici que això suposa, conegut per tots. Tampoc han sigut tingudes en compte la majoria de les mesures proposades pels ajuntaments del sud en l'Estudi d'Impacte Ambiental. En canvi, les modificacions més importants del projecte consisteixen a la creació d'una platja artificial sobre el dic nord projectat, aprofitant l'acumulació d'arena que es produirà; i per altra banda, la modificació de la desembocadura del Serpis. Així que aquesta és la situació a data de hui: les platges del sud del port de Gandia en regressió i un projecte per davant que agreujarà aqueix procés de regressió, sense que pel moment s'haja mamprés cap mesura d'envergadura per regenerar-les. Nosaltres, des del Grup Bloc-Compromís, pensem que al llarg dels últims anys Oliva sempre ha estat disposada a fer certs sacrificis posant el seu territori per davant, a pesar que tenim moltes de les infraestructures que mai hem demanat, mentre que en tenim pendents altres que de segur assegurarien el nostre benestar i progrés. Però alhora també hem sabut reaccionar en algunes qüestions cabdals per a nosaltres. I aquest és un d'aqueixos temes importants per a la nostra ciutat que requereixen dels representants polítics ferma i seny. No és gens agradable, ni desitjable arribar a demanar la retirada del projecte, però el progrés d'un territori no pot anar en detriment del progrés d'un altre territori. Per tant, per tal com estem davant una projecte que agreujarà el procés de regressió de les platges del sud, les d'Oliva incloses, i com que no tenim cap garantia que vaja a emprendre's cap mesura de regeneració del litoral, des del grup municipal del BLOC-Compromís ens veiem obligats a votar en el sentit de demanar la retirada de l'Avantprojecte d'Ampliació del port de Gandia, que tots hem consensuat hui mateix en la Comissió d'Ordenació del Territori."

- **Sra. Morell Gómez:** "Per no repetir-nos més en el que ja s'ha dit, ens alegre que finalment hi haja un acord de tots els grups polítics d'aquest ajuntament, respecte d'un assumpte tan important per a la nostra ciutat, que són les diferents repercussions que pot tindre l'ampliació del port de Gandia a les nostres platges. Nosaltres pensem, i així ho hem manifestat en les diferents reunions on s'ha tractat aquest assumpte, que no hi ha cap garantia d'impacte zero davant de la nostra costa; i això ens preocupa molt. Hem pogut comprovar també que després de la reunió a la Mancomunitat amb ales representants dels diferents ajuntaments, finalment aquestos, i amb l'únic objectiu de defensar els interessos dels afectats, s'ha variat la

decisió presa en el seu moment de presentar al·legacions. Una vegada més, rectificar és de savis, i nosaltres ho agraïm.”

- **Sr. Peiró Sanchis:** “En primer lloc vull felicitar a tots els grups municipals perquè hui hem arribat a un acord, com comentava el Grup Municipal Socialista; i em congratula que aquesta situació haja arribat després de la Comissió d’Urbanisme que es va realitzar divendres passat, on semblava que inicialment hi havia xicotetes, si no discrepàncies, no hi havia un consens total. I aquest matí hem pogut arribar. Des de Proyecto Oliva des d’un principi hem tingut clar quina era la nostra postura, estar en contra d’un projecte o avantprojecte que en res beneficia la nostra ciutat, i de forma contrària sí que ens perjudica en el tema del que és el trasllat de sediments cap a les nostres costes. L’argumentació, com bé ha dit el nostre company David González, del Grup Bloc-Compromís, és molt clara. En tot cas l’estudi que s’ha fet d’impacte ambiental hem estat revisant-lo, i pensem que és molt important la tasca que s’ha fet des de la universitat; el Sr. Josep Serra també, a través de les seues al·legacions, i els seus plantejaments, ena ha obert els ulls que a pesar que es minimitzen en algunes de les al·legacions que es van pactar l’altre dia en la mancomunitat, en cap cas l’impacte és zero, i per tant suposa un perjudici per a la nostra ciutat. Nosaltres argumentem tres pilar, o tres bases fonamentals; una és el nostre turisme, la regressió de la nostra costa ens perjudicarà a llarg termini en el que és el sector turístic de les nostres platges, dels nou quilòmetres de platja que tenim; l’experiència ens ha demostrat que en els últims anys així ha sigut, i res ens diu o ens garanteix que canvie aquesta situació. En segon cas, el segon pilar, és que tots hem vist els últims anys, o mesos, la tasca que s’ha fet des de l’associació de propietaris de la platja pel que fa a la delimitació de la zona marítima terrestre, i tots sabem que en el moment que l’arena minve, o hi haja menys arena en la vora del mar, la ribera del mar també és modifica; aquesta subjectivitat que ha hagut en Demarcació de Costes els últims anys a canviar la delimitació de forma, si no arbitrària almenys subjectiva, també el fet que nosaltres tinguem menys arena en la nostra costa suposarà que aquesta línia vaja modificant-se, i suposarà un perjudici molt greu per a les propietats de veïns de la nostra ciutat. I per últim, l’últim pilar, i és el que ha començat dient la meua argumentació, pense que és molt bo que els 21 regidors que hui estem ací hàgem arribat a un acord de consens per tal de parar un avantprojecte que té un impacte important en la nostra ciutat, i que en tot cas sempre implicarà un perjudici per al nostra poble, mentre no es modifiquen els criteris d’actuació d’aqueixa execució d’obra, o projecte.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “Jo de totes formes no redundaré massa en el que ja s’ha dit, però sí que vull apuntar que efectivament hui el sentit comú ha imperat en aquest plenari. La veritat és que podem felicitar-nos tots, perquè estem davant d’un projecte que és evident que no tenim res, en absolut, en contra de cap població veïna, com és la de Gandia, però per damunt de tot som regidor d’ací, de

l'Ajuntament d'Oliva i hem de defensar els interessos de la nostra ciutat. La proposta que es feia d'aquest avantprojecte d'obres i el seu impacte ambiental és evident que no garanteix absolutament res, més bé deixa ben clar que les platges d'Oliva, per no parlar de les de Bellreguard, de Guardamar, etc. ja sofrien una regressió any rere any, dons ara és evident que si aqueix projecte prosperara les platges continuarien patint aqueixa regressió augmentada encara a la que ja patien. Per tant, davant d'aqueixa claredat que suposaria un aspecte més negatiu, més regressió per a les nostres platges, la veritat és que com no pot se d'altra forma hem de votar en contra de l'avantprojecte i el seu impacte ambiental; perquè el que no podem és tirar per terra els interessos de la nostra ciutat, de les nostres platges, i és evident que les nostres platges són una aposta de futur, de present i de futur, del que és un dels principals sectors de la nostra economia com ho és el turisme. No podem jugar amb els interessos de molts olivers, i per tant es fa necessari, com ha vingut hui ací al ple, aqueixa unanimitat per oposar-nos a un projecte que va realment en contra dels interessos econòmics de la nostra ciutat; per les platges. Per tant hui és evident que és un pas important el que es dóna, en no garantir-nos absolutament res a través de la documentació que se'ns ha facilitat, i aqueix estudi d'impacte ambiental, i allò més lògic i normal, per evitar possibles conseqüències de futur, negatives conseqüències de futur, és fer el que estem fent hui, dir no a aquest avantprojecte i el seu impacte ambiental. I per tant si alguna vegada són capaços de garantir-nos al cent per cent que les nostres platges no patiran les conseqüències de la seua regressió, és evident que ja podríem estar parlant d'un altre sentit en el vot. Però hui per hui, i pels documents que ens han facilitat, i per la falta de garanties per a les nostres platges, i més bé l'augment de la regressió que es veu a totes llums de cara al futur si això prosperara, com s'ha dit ací hem de dir que no. Aqueixa és la postura de Gent d'Oliva.”

- **Sr. Pi Aparici:** “El Partit Popular, en el govern d'Oliva, vol explicar el seu punt de vista amb el vot positiu per a la retirada de l'avantprojecte d'ampliació del port de Gandia, per dos motius. Un és que fent-se ressò de les al·legacions que s'havien consensuat en la mancomunitat, arran de l'estudi que havia elaborat el catedràtic de la Politècnica, Sr. Josep Serra, reflexionant-ho ens adonàvem que declarava de forma tàcita que ja hi havia un dèficit molt enorme en les aportacions dels corrents marins si es feia aquesta ampliació. Hui per hui passen 1.600 m³ de dipòsits en el corrent marí, i hi ha un dèficit de menys 18.000. per tant, clarament perjudica a les platges i als interessos de la ciutat d'Oliva. I el segon motiu és també en aquest aspecte de caire filosòfic; i és que l'estat espanyol, que està per damunt de l'autoritat portuària, i també de la Llei de Costes, té una doble visió en aquest aspecte. Mentre que a Gandia li permet endinsar-se molt més en la mar, a Oliva li demana que faça tot el contrari, que la línia de costa s'endinse cada vegada més cap l'interior del continent. Per aqueixes dues raons considerem que no és coherent aquesta ampliació del port de Gandia.”

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat dels assistents, acorda:

Primer.- Formular la nostra al·legació, en compliment del que disposa l'article 9 del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental de Projectes, en el sentit de sol·licitar la retirada del “Avantprojecte d'ampliació del Port de Gandia revisat amb les mesures correctores proposades per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar, i el seu corresponent Estudi d'Impacte Ambiental”, per les repercussions mediambientals i el seu impacte negatiu en les platges al sud del port de Gandia.

Segon.- Remetre certificat del present acord a l'Autoritat Portuària de València, per a la prossecució del tràmit de l'expedient i a la dependència d'Urbanisme de l'Ajuntament, als efectes procedents.

I no havent més assumptes a tractar, la senyora presidenta alça la sessió a l'hora assenyalada a l'encapçalament; de tot el que ha ocorregut i de les intervencions emeses s'estén aquesta acta, cosa que, com a secretari, certifique, amb el vist i plau de la senyora presidenta.

Vist i plau
La presidenta