



**APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA  
TAXA PER PER DRET D'ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES A  
TRAVÉS DE LES VORERES, OCUPACIONS PER A CÀRREGA I  
DESCÀRREGA I ALTRES OCUPACIONS.**

---

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

Realitzada la tramitació establerta i en compliment del que disposa el Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Aquesta Alcaldia considera que es compleixen els requisits necessaris continguts en les normes legals citades anteriorment, i es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

**ACORD**

**PRIMER.** Aprovar la imposició de la taxa per dret d'entra i eixida de vehicles a través de les voreres, ocupacions per càrrega i descàrrega i altres ocupacions i la seua Ordenança Fiscal reguladora, amb la redacció que tot seguit s'indica:

**ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER DRET  
D'ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES,  
OCUPACIONS PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA I ALTRES  
OCUPACIONS.**

**Article 1.- Fonament i naturalesa.**

Fent ús de les facultats concedides pels articles 133,2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 26 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, este Ajuntament estableix la Taxa per dret d'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres i vies públiques, que es regirà per la present ordenança fiscal.

**Article 2.- Fet Imposable.**

Constitueix el fet imposable de la taxa que es regula en la present ordenança fiscal:

- L'activitat municipal tècnica i administrativa tendent a atorgar autoritzacions d'entrades de vehicles a través de les voreres i vies públiques.
- L'aprofitament especial de domini públic local per l'entrada i eixida de vehicles en edificis, instal·lacions, o parcel·les, a través de vies o terrenys de domini o d'ús públic, per a càrrega i descàrrega de mercaderies, per a la parada de vehicles de línia regular i de taxis.

A l'efecte d'este epígraf es considerarà entrada de vehicles qualsevol espai que, per les seues característiques i dimensions, permeta l'accés rodat de vehicle, així com qualsevol interrupció o modificació de rasant de la vorera que facilite l'entrada de vehicles a locals o terrenys limítrofs amb la via pública, s'haja obtingut o no la llicència preceptiva i amb independència de la seua utilització.



No sent el fonament d'esta taxa el desgast extraordinari que es produïska en les voreres com a conseqüència del pas de vehicles per les mateixes, quan es produïska desarreglament o destrucció de les voreres o altres instal·lacions públiques, els titulars dels aprofitaments estaran obligats a satisfer el cost real de construcció, reconstrucció, reparació, reinstal·lació, arreglament i conservació de les esmentades voreres o instal·lacions, amb independència de les taxes fixades en esta ordenança.

### **Article 3.- Exempcions.**

Queden exempts de les taxes a què es referix esta ordenança:

- a) Els centres d'ensenyament reglat i els centres de salut que, per motius de seguretat, hagen de disposar de reserves per a entrada i eixida de vehicles per a les voreres en eixides d'emergència. La declaració d'exempció requerirà la tramitació del corresponent expedient, a petició de la persona interessada, on es determinarà la necessitat de reserva de via pública per a la finalitat citat.
- b) Les reserves d'espai, una per titular, per a l'aparcament o l'entrada, de forma exclusiva, de vehicles que, per raó de minusvalidesa i en aplicació de l'article 94.1 de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, estan exempts del pagament de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.
- c) Les reserves d'espai establertes amb caràcter general per a la millor ordenació del trànsit, així com les zones de prohibició d'estacionament davant de les eixides d'emergència de locals de pública concurrència, sempre que estiguen degudament autoritzades.

### **Article 4.- Obligats tributaris.**

1. Són subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents, les persones físiques o jurídiques així com les entitats a què es referix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, que sol·liciten la concessió de les autoritzacions quant a la taxa per tramitació de l'expedient, i aquelles que disfruten, utilitzen o realitzen un aprofitament especial del domini públic municipal en benefici propi per mitjà de l'entrada i eixida de vehicles.

1. Tindran la condició de substituït del contribuent els propietaris de les finques o locals a què dóna accés l'entrada i eixida de vehicles a la data de la meritació de la taxa, els quals podran repercutir, si és el cas, les quotes sobre els respectius beneficiaris.

### **Article 5.- Meritació i període impositiu.**

1. L'obligació de contribuir per esta taxa naix des del començament de l'aprofitament especial encara que no s'haja sol·licitat o obtingut la corresponent llicència. En els supòsits d'inici dels aprofitaments quan no s'haja sol·licitat o obtingut la preceptiva autorització el subjecte passiu, en tot cas, haurà de presentar la sol·licitud i obtindre l'autorització municipal o, en cas contrari, reposar el domini públic alterat.
2. Respecte a la tramitació de l'expedient, en el moment en què es presente la sol·licitud d'autorització, i es requerirà el dipòsit previ del seu import per iniciar l'expedient.
3. Amb caràcter general el període impositiu de la taxa serà el temps d'aprofitament especial del domini públic local.
4. La taxa es meritirà l'1 de gener de cada any, i el període impositiu comprendrà l'any natural, excepte els supòsits d'inici o cessament en l'aprofitament especial en què es prorratejarà la quota tributària per mesos complets, tant en l'inici de l'autorització, o provar-se la utilització especial del domini públic sense autorització, com en el cessament en l'ocupació autoritzada, sol·licitada de forma expressa per la persona interessada, que tindrà efecte en el mes següent a aquell en què es



repose la vorera o es diposite el cost total dels gastos de la seua reconstrucció o reparació.

- 5. En cas de revocació de l'autorització per part de l'Ajuntament, s'aplicaran idèntics criteris que els recollits en l'apartat anterior.

**Article 6.- Quantia.**

Les quotes de les taxes regulades en la present ordenança seran les següents:

**A. Taxes administratives.**

- 1. Per cada autorització que se sol·licite.....60 €
- 2. Per canvi de titularitat o modalitat de gual.....20 €
- 3. Per duplicat de placa.....10 €

**B. Entrada i eixida de vehicles a través de les voreres**

ZONA	CAPACITAT	OCUPACIÓ VIA PÚBLICA		
		Fins a 3 metres	Fins a 4 metres	Fins a 5 metres
Nucli vell		50,47 €	67,29 €	84,12 €
Resta de ciutat	Fins a 5 places	86,21 €	114,95 €	143,68 €
	Més de 5 places	108,90 €	145,20 €	181,50 €
Platges	Fins a 5 places	61,13 €	81,51 €	101,89 €
	Més de 5 places	70,78 €	94,38 €	117,97 €
Polígons industrials	Fins a 5 places	63,72 €	84,96 €	106,20 €
	Més de 5 places	74,34 €	99,12 €	123,90 €

Respecte a la longitud de l'ocupació caldrà ajustar-se a la longitud d'ocupació de la vorera, arrodonida per excés a unitats de metre.

En els supòsits d'entrada i eixida de vehicles a través de les voreres amb caràcter temporal, en els termes que preveu l'ordenança no fiscal reguladora de la concessió d'este tipus d'autoritzacions, s'aplicarà un coeficient del 0,5 a la tarifa que resulte del quadre anterior.

**C. Reserva per a parada de vehicles de línia regular.**

ZONA	OCUPACIÓ VIA PÚBLICA		
	Fins a 16 m <sup>2</sup>	Fins a 24 m <sup>2</sup>	Fins a 32 m <sup>2</sup>
Nucli vell	25,57 €	38,36 €	51,14 €
Resta de ciutat	63,89 €	95,83 €	127,77 €
Platges	48,05 €	72,07 €	96,10 €
Polígons industrials	17,37 €	26,05 €	30,21 €

**D. Reserva d'espai per a càrrega i descàrrega.**

ZONA	OCUPACIÓ VIA PÚBLICA		
	Fins a 16 m <sup>2</sup>	Fins a 24 m <sup>2</sup>	Fins a 32 m <sup>2</sup>
Nucli vell	23,97 €	29,97 €	35,96 €
Resta de ciutat	66,55 €	83,19 €	99,82 €
Platges	60,06 €	75,07 €	90,09 €
Polígons industrials	21,71 €	27,14 €	32,57 €

La determinació de la Zona a què correspon l'autorització s'efectuarà d'acord amb l'annex d'esta ordenança.



Si una via se situa en la frontera entre dos zones s'assignarà la quota de la zona de major valor de què delimita.

**E. Estacionament de taxis**

ZONA	Per taxi
Nucli vell	15,00 €
Resta de ciutat	46,00 €
Platges	46,00 €
Polígons industrials	6,00 €

**Article 7.- Normes de gestió.**

1. La taxa administrativa per autorització, canvi de titularitat o de modalitat de qual s'exigirà en règim d'autoliquidació i haurà de fer-se efectiva amb anterioritat a la tramitació de la corresponent, llicència i s'haurà d'acreditar el seu pagament en la mateixa sol·licitud.
2. Les taxes que regula esta ordenança s'exigiran en règim de liquidació en el moment de la seua concessió, i es produirà la seua incorporació al padró anual amb efectes per a l'exercici següent i posteriors fins que es produísca la seua baixa.
3. En el supòsit de denegació d'una sol·licitud d'autorització, canvi de titularitat o de modalitat de qual no procedirà la devolució de la taxa.
4. En el supòsit de desistiment de la dita sol·licitud procedirà la devolució del 70 % de la mateixa.
5. La primera expedició de plaques de qual no meritarà tarifa; no passarà així amb els duplicats que meritaran la tarifa prevista a l'efecte.
6. Si un aprofitament es realitza sense haver obtingut l'autorització prèvia, o s'estén més enllà de la mateixa, es considerarà conducta constitutiva d'infracció tributària, que tindrà caràcter de greu en el cas que la corresponent conducta determine la falta o menor ingrés sobre la quantia que legalment procedisca o, en qualsevol altre cas, d'infracció simple, considerant-se com d'especial rellevància per a la gestió tributària.

En estos supòsits, els agents de la Policia Local o el personal funcionari que desenvolupe funcions d'inspecció fiscal efectuaran la corresponent denúncia, en base a la qual es tramitarà un expedient sancionador i es practicarà la liquidació tributària que corresponga.

**Article 8.- Normes subsidiàries.**

En tot allò no previst en esta ordenança serà aplicable l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció d'Ingressos de Dret Públic d'este ajuntament i la resta de disposicions generals que resulten aplicables.

**DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA**

S'establix un període de regularització, des de l'1 de gener del 2016 fins al 31 de març del 2016.

Transcorregut el període de regularització establert, per a aquells que utilitzen un pas de vehicles sense tindre la preceptiva llicència o autorització municipal, la seua conducta es qualificarà de molt greu, i s'instruirà el corresponent expedient sancionador.



### **DISPOSICIÓ FINAL**

Esta Ordenança entra en vigor després de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província; començarà a aplicar-se l'1 de gener del 2016, i romandrà vigent fins que no s'acorde la seua modificació o derogació expressa.

### **ANNEX GUIA DE CARRERS**

**SEGON.** Donar a l'expedient la tramitació i publicitat preceptiva, mitjançant la seua exposició en el tauler d'anuncis de l'ajuntament i en el Butlletí Oficial de la Província, per un termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que consideren oportunes.

**TERCER.** Considerar, en el cas que no es presentaren reclamacions a l'expedient, en el termini anteriorment indicat, que l'acord és definitiu, basant-se en l'article 17.3 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

**QUART.** Facultar el Sr. alcalde-president per a subscriure els documents que tinguen relació amb aquest assumpte.

Oliva, 13 de maig de 2015.

LA TINENT ALCALDE  
DELEGADA D'HISENDA  
(P Decreto nº 17/14)

Ana Morell Gómez