



AJUNTAMENT D'OLIVA

Il·lustríssim Senyor Jorge Rodríguez Gramage President de la Diputació de València

Em dirigisc a vosté com a alcalde d'Oliva per sol·licitar-li encaridament la seua col·laboració, amb la finalitat d'agilitzar la tramitació de l'Estudi d'Impacte Ambiental del projecte "Variante de la Safor Fase 1 Tramo Conexión Sur de Oliva", i acabar així amb els greus perjudicis que pateixen els veïns i visitants de la nostra ciutat.

L'Ajuntament d'Oliva sempre ha posat de relleu el greu problema que afecta als nostres ciutadans i els del sud de la comarca de La Safor. La N-332 parteix la ciutat en dos, per ella travessen cada dia milers de vehicles que col·lapsen el trànsit en totes direccions, provoquen nivells de contaminació que sobrepassa els límits tolerables, i permesos legalment (CO₂, soroll, etc.), transporten en alguns casos mercaderies perilloses i fins i tot provoquen accidents causats pel seu gran tonatge. Tot això implica una degradació de la salut i de la qualitat de vida de les persones, quan no de la seua integritat física. Degradació que els ciutadans d'Oliva venim patint des de fa molts anys.

Al llarg dels últims anys, les diferents corporacions municipals no hem deixat de reclamar una sèrie de solucions per tal d'acabar o almenys pal·liar el problema esmentat del pas de la carretera: inclusió en els Pressupostos Generals de l'Estat d'una partida suficient per construir la Variant Sud de La Safor, alliberament de l'AP-7, tramitació de la circumval·lació per via d'urgència, instal·lació de més passos regulats per semàfors, desviament del tràfic pesat per l'AP-7, gratuïtat de l'Autopista al seu pas per La Safor...

Cap d'elles ha estat atesa fins el moment, tot i que els fets demostren que, si hi ha voluntat política, és possible i factible prendre mesures destinades a alleugerir la càrrega que patim els ciutadans d'Oliva i de la resta de municipis de la Safor afectats: Bellreguard, Palmera i L'Alqueria de la Comtessa. De fet, els Pressupostos Generals de l'Estat preveuen tots els anys una partida de transferències corrents a empreses concessionàries d'autopistes destinades a finançar convenis que fan possible la utilització de les autopistes com a circumval·lacions a determinats municipis de tot el territori espanyol. En el projecte de PGE-2016, esta partida es troba en la "Sección 17: Ministerio de Fomento. Programa 441M: Subvenciones y apoyo al transporte terrestre"



AJUNTAMENT D'OLIVA

Tornant al cas concret de la Variant Sud de La Safor, en març de 2008 va tindre lloc la publicació de l'Estudi Informatiu, com a pas previ per a l'aprovació del Projecte definitiu, que es va anunciar per a finals de 2009. Aleshores, va començar un nou període d'habituals retards en els terminis anunciats. Fins el nomenament del Sr. José Blanco com a Ministre de Foment, que en arribar al càrrec, va manifestar que el Ministeri es replantejaria els projectes d'autovies paral·leles a les autopistes per ser massa cares, sense que tinguérem cap comunicació al respecte pel que fa a la Variant de la Safor.

Malgrat estes manifestacions del Ministre, el 19 de maig de 2011, el BOE número 119, va publicar de l'anunci de la Demarcación de Carreteras del Estado a la Comunitat Valenciana sobre l'aprovació provisional del projecte de traçat: "Autovía A-38, Variante de la Safor. Tramo: Oliva Sur-Inicio de la variante de Gandía", amb un recorregut de 14,6 kilòmetres, amb 2 carrils de circulació per sentit i un cost previst de 158,6 milions d'euros.

En juliol de 2013, una delegació formada pels alcaldes d'Oliva, Bellreguard, L'Alqueria de la Comtessa i Palmera, i els portaveus de tots els grups polítics de l'Ajuntament d'Oliva, es van reunir a Madrid amb el Secretario General de Infraestructuras, Manuel Niño, i el Director General de Carreteras, Jorge Urreche. En eixa cita, els representants del Govern de l'Estat van manifestar que es descartava la construcció de la Variant Sud de la Safor, donat l'escenari tan pròxim de finalització de la concessió de l'AP-7. En canvi, el Ministerio de Fomento sí estaria disposat a fer servir l'autopista AP-7 com a alternativa, bé convertint en gratuït el tram entre els peatges de Xeresa i Ondara, bé amb una substancial reducció de la tarifa, especialment en el cas dels camions de més de 12 tones, fins 2019.

La segona reunió va tindre lloc el 22 de març de 2014. En ella, els representants del Govern de l'Estat van manifestar que optaven preferentment per una solució similar a la que es va adoptar a Sagunt. És a dir, mentre arribe l'any 2019 en què finalitza la concessió de l'AP-7, s'adoptarien una sèrie de mesures, que passaven per descongestionar el trànsit pesat de la travessia N-332. En eixe moment, se'ns va dir que la previsió era que abans que acabara 2014 ja es podrien desviar els camions per l'autopista. A més, Niño va manifestar que en un termini màxim de dos anys es construiria un enllaç al sud del nucli urbà d'Oliva entre la N-332 i l'AP-7, que permetria desviar tot el trànsit, i que podria donar solució als problemes d'accés tant a les platges com als polígons industrials del sud d'Oliva.



AJUNTAMENT D'OLIVA

El 17 de gener de 2015, en el «BOE» núm. 15, pàgines 1636-1640, el Ministerio de Fomento va sotmetre a informació pública el projecte de traçat "Connexió Sud d'Oliva. Fase 1 de la Variant de la Safor ". El projecte de traçat de l'anomenada Connexió Sud d'Oliva va estar aprovat provisionalment amb data 19 de desembre de 2014 amb un pressupost base de licitació de 28,90 milions d'euros. Segons el mateix anunci, l'objecte del projecte és executar, utilitzant l'AP-7, una variant de l'actual travessia de la N-332 d'Oliva. Està previst realitzar un enllaç amb l'AP-7 i un enllaç amb glorieta inferior a la connexió amb l'actual carretera N-332.

El passat 27 d'octubre d'enguany, es va celebrar la tercera reunió entre els representants de l'Ajuntament d'Oliva i els representants del Ministerio de Fomento, on se'ns va assegurar que es sol·licitaria a la Subdirecció General de Evaluación Ambiental que el procediment fora tramitat pel procediment simplificat (equivalent a la via d'urgència), la qual cosa reduiria considerablement els terminis. I així ha estat, segons comunicació rebuda per l'Ajuntament a principis de novembre.

En estos moments, la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del MAGRAMA, ha procedit a realitzar les consultes ambientals als diferents organismes, entre els quals forma part de la Diputació de València. Donant un termini de 30 dies hàbils per contestar.

Per tant, per a avançar al màxim la tramitació de l'expedient, és de vital importància la implicació de la Diputació de València, entre d'altres, tot contestant dintre del termini establert, per a la qual cosa li demane la seua col·laboració, que agraiïc profundament.

Oliva, 20 de novembre de 2015

Ben atentament,

David González Martínez
Alcalde-President de l'Ajuntament d'Oliva