



AJUNTAMENT D'OLIVA

**Acta núm. 19/2015**

**SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT CELEBRADA  
EL DIA 15 DE DESEMBRE DE 2015.**

**HORA DE COMENÇAMENT: 19.30 HORES**  
**HORA D'ACABAMENT: 23.00 HORES**  
**LLOC: SALA DE PLENS DE LA CASA CONSISTORIAL**  
**CONVOCATÒRIA: PRIMERA**

**ASSISTENTS**

**Sr. ALCALDE:**

DAVID GONZÁLEZ MARTÍNEZ

**Srs. REGIDORS:**

VICENTE PARRA SALORT  
ALEJANDRA TOMÁS DOMENECH  
VICENTE MORERA ROMAGUERA  
SALVADOR LLOPIS IBIZA  
HILARIO ROBLES SERRANO  
ROSA POUS MARÍ

IMMA IBIZA COTS  
ROSANNA MIÑANA MORELL  
ENRIC ESCRIVÁ COTS

CARLOS MENGUAL MANZANARES  
ANA MARIA MORELL GÓMEZ  
ROSA MARIA SORIA ESCRIVÁ  
ALFONSO FORRAT ESTÉVEZ

BLAI PEIRÓ SANCHIS  
YOLANDA PASTOR BOLO  
MIREIA F. MORERA ALEMANY

ALEJANDRO SALORT RUBIO  
JOSÉ SALAZAR CUADRADO

**SRA. SECRETÀRIA:**

ANA MORENO RODILLA

A la ciutat d'Oliva, sent el dia, hora i al lloc indicat a l'encapçalament, es reuneixen sota la presidència que també consta, els membres de la corporació expressats al marge, a l'objecte de realitzar la sessió del Ple de l'Ajuntament, amb el caràcter i convocatòria que també consten; actua com a fedatari públic la secretària general de l'ajuntament.

El Ple es constitueix vàlidament, per complir el terç legal dels seus membres, i assisteix el president i la secretària.

**ABSENTS EXCUSAT:**

VICENT CANET LLIDÓ  
JOSÉ GABRIEL OLTRA MESTRE

La Presidència declara oberta la sessió, que es desenvolupa d'acord amb el següent **Ordre del Dia**:



**AJUNTAMENT D'OLIVA**

**ÚNIC.- DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE CONSULTA DEL DOCUMENT AMBIENTAL DEL PROJECTE “VARIANTE DE LA SAFOR. FASE 1. TRAMO CONEXIÓN SUR DE OLIVA”.**

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 10 de desembre de 2015, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“La Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, en sessió extraordinària i urgent que es va celebrar el dia 10 de desembre de 2015, va emetre el següent DICTAMEN:

**ÚNIC.- CONSULTA DEL DOCUMENT AMBIENTAL DEL PROJECTE “VARIANTE DE LA SAFOR. FASE 1. TRAMO CONEXIÓN SUR DE OLIVA”.**

Es va donar compte, per part de l'Alcaldia, de l'escrit del Subdirector General d'Avaluació Ambiental del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, Francisco Muñoz García, de data 4 de novembre de 2015, que va tindre entrada en este Ajuntament en data 9 de novembre de 2015 (reg. d'entrada 11.576/15), en el qual es dóna trasllat a l'Ajuntament d'Oliva de l'inici de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada del projecte: “VARIANTE DE LA SAFOR. FASE 1. TRAMO CONEXIÓN SUR DE OLIVA”, a l'objecte que, en el termini indicat de 30 dies hàbils des de la recepció de l'escrit, l'ajuntament formule aquelles consideracions que estime oportunes.

Es va donar compte dels informes emesos pels serveis tècnics municipals, en el mateix sentit que els emesos en anteriors fases de tramitació de dit projecte.

A la vista de la documentació aportada, la Comissió d'Ordenació del Territori, per unanimitat dels seus membres, emiteix el dictamen següent, que s'eleva a l'Ajuntament Ple:

Vist l'escrit del Subdirector General d'Avaluació Ambiental del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, Francisco Muñoz García, de data 4 de novembre de 2015, que va tindre entrada en este Ajuntament en data 9 de novembre de 2015 (reg. d'entrada 11.576/15), en el qual sol·licita a este Ajuntament que segons preveu l'article 46 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, en el termini de 30 dies hàbils, informe sobre si el projecte "20150137 Variant de la Safor, fase 1, tram connexió sud d'Oliva" pot causar impactes ambientals significatius, tenint en compte les mesures preventives i correctores que el promotor ha previst en el seu document ambiental.

El referit escrit sol·licita que si este Ajuntament preveu l'existència d'impactes significatius que no vagen a ser evitats amb les mesures proposades pel promotor:

- a) S'inclouen a l'informe requerit propostes de modificació del projecte, si es considera que amb aquestes es podran evitar els impactes assenyalats. Per tal que la Direcció General d'Avaluació Ambiental li les plantege al promotor.



## AJUNTAMENT D'OLIVA

- b) Si es desconeix quines modificacions del projecte podrien evitar els impactes significatius assenyalats, aleshores que s'incloguen a l'informe requerit les consideracions d'este Ajuntament sobre l'abast i continguts específics que deuria incloure l'estudi d'impacte ambiental a realitzar, assenyalant el tipus i grau de detall de la informació ambiental necessària, així com qualsevol altra observació sobre altres possibles alternatives d'actuació, informacions o normes que deguen ser considerades pel promotor per a l'elaboració del referit estudi d'impacte ambiental.

Vistos els informes de l'arquitecte municipal, Antonio S. Pérez Mengual, de data 26 de novembre de 2015, i de l'arquitecte tècnic municipal, Juan Ramon Porta Sancho, de data 1 de desembre de 2015, emesos a l'efecte. En els quals es conclou:

"Manifestar finalment la urgent necessitat que té esta ciutat del desviament de la circulació rodada que actualment la travessa de nord a sud, la qual cosa suposarà efectes positius sobre el nucli de població del casc urbà; a saber:

- Disminució dels altíssims nivells de contaminació atmosfèrica i acústica que actualment sofreix la població com a conseqüència del pas de la carretera nacional al seu través.
- Disminució dels alts nivells de risc d'atropellament i accidents en general que actualment existeixen en la carretera nacional al seu pas pel nucli urbà de la població.
- Millora de les condicions de la circulació rodada amb destinació a llargues distàncies.
- Millora quant a la qualitat de vida dels ciutadans, en disminuir el trànsit (especialment el pesant) al llarg del casc urbà.
- Millora quant a l'impacte que suposa la carretera al seu pas pel casc urbà com a barrera física separadora de les zones urbanes del Casc Antic i l'Eixample.
- Disminució de la circulació rodada pel Casc Antic, doncs molts conductors opten actualment per travessar-lo, tractant d'evitar el trànsit lent i tediós que discorre per la carretera general."

Vistes les consideracions que ha elevat este Ajuntament en relació amb el projecte de la Variant de la Safor en ocasions anteriors, com són:

- Informació pública de l'expedient del projecte "EI2-V-34, Variant de la Safor, N-332, p.k. 211+500 al p.k. 221+000, tram Oliva sud-Inici variant de Gandia", durant el tràmit de declaració d'impacte ambiental que va culminar amb la resolució de 28 de gener de 2009, de la Secretaria d'Estat de Canvi Climàtic, per la qual es va formular declaració d'impacte ambiental del projecte Variant de la Safor, tram Oliva sud-inici de la variant de Gandia. En relació amb este tràmit d'avaluació ambiental, l'Ajuntament d'Oliva no va elevar cap informe o escrit a l'efecte (BOE núm. 40, de 16 de febrer de 2009, Sec. III, pàg. 16.806).
- Informació pública de l'estudi informatiu de clau EI-V-34 "Carretera N-332, variant de la Safor, tram: Oliva sud-Inici de la variant de Gandia" arran de la resolució de data 6 d'abril de 2009 de la Secretaria d'Estat d'Infraestructures. Durant aquest tràmit d'exposició pública l'Ajuntament d'Oliva el va exposar en el seu Tauler d'Edictes durant el termini comprés del 5 de juny de 2009 al 12 de juny de 2009, i no consta que aquest Ajuntament presentara cap al·legació al referit estudi informatiu.



## AJUNTAMENT D'OLIVA

- Informació pública del projecte de traçat de l'autovia A-38, Variant de la Safor: Oliva sud-inici de la variant de Gandia. En relació amb este tràmit d'al·legacions l'Ajuntament d'Oliva va elevar un primer informe d'al·legacions en data 24 de juny de 2011 (reg. d'eixida núm. 5100/11); i un segon informe relatiu a l'Hostal del Tardà en data 15 de setembre de 2011 (reg. d'eixida núm. 7244/11).
- Informació pública del projecte de traçat de la connexió sud d'Oliva, fase I de la variant de la Safor. En relació amb este tràmit d'al·legacions l'Ajuntament d'Oliva va elevar els pertinents informes d'al·legacions en data 17 de març de 2015 (reg. d'eixida núm. 2301/15).

Vist que la "Variant de la Safor, fase 1, tram connexió sud d'Oliva", objecte del present tràmit d'exposició pública, minora sensiblement l'impacte sobre el terme municipal de la ciutat que suposava el plantejament de la "Variant de la Safor, tram Oliva sud-Inici variant de Gandia" sotmesa al tràmit de declaració d'impacte ambiental en 2009, atés que planteja un traçat d'execució molt inferior al previst en 2009, i atés que planteja una reducció dels carrils de trànsit, que passen de 4 a 2.

Considerant que en 2009, a la si del tràmit de declaració d'impacte ambiental de la "Variant de la Safor, tram Oliva sud-Inici variant de Gandia", l'Ajuntament d'Oliva no va elevar cap informe desfavorable a l'actuació plantejada, la qual plantejava una major incidència sobre el terme municipal.

Considerant que l'Alcaldia, en data 20 de novembre de 2015, va elevar sol·licituds de col·laboració, per agilitzar els tràmits d'estudi d'impacte ambiental, tant a la Diputació de València (reg. d'eixida núm. 8988/15), com a la Presidència de la Generalitat Valenciana (reg. d'eixida núm. 8989/15).

Considerant que sempre ha existit el màxim consens de tota la Corporació municipal, i de totes les distintes Corporacions que s'han conformat en els darrers anys, pel que fa al tema de la necessitat i urgència que té la ciutat d'Oliva de disposar d'un traçat alternatiu al pas actual de la N-332 per dins del seu nucli urbà.

Per tot això, revisat el Document Ambiental del projecte de la "Variant de la Safor, fase 1, tram connexió sud d'Oliva", ES CONCLOU QUE:

L'Ajuntament d'Oliva ja ha posat de manifest, en els distints moments procedimentals abans esmentats, aquelles qüestions que considerava oportunes per tal de millorar, si és possible, els projectes plantejats.

En qualsevol cas, tal i com va ocórrer amb ocasió del tràmit de declaració d'impacte ambiental que va culminar amb la resolució de 28 de gener de 2009, aquest Ajuntament NO preveu l'existència d'impactes ambientals significatius que requerisquen d'un nou tràmit extens d'avaluació d'impacte ambiental, informant FAVORABLEMENT el document ambiental de l'esmentat projecte, i per tant, considerant-se adequada l'avaluació simplificada que planteja la Direcció General de Carreteres, a l'empara del que preveu l'art. 7.2 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.



AJUNTAMENT D'OLIVA

Oliva, 11 de desembre de 2015.”

Atés que, obert el torn d'intervencions es produeixen les que tot seguit s'indiquen:

- **Sr. alcalde:** “Com vostés saben és un tema que ja hem parlat al llarg de reunions informals, formals, Junes de Portaveus; a més, les últimes reunions, que van tindre lloc, la primera a la Demarcació de Carreteres de la Comunitat Valenciana, van estar presents representants de tots els grups polítics de la corporació municipal el 13 d'octubre, i també el 27 d'octubre en la reunió que va tindre lloc al mateix Ministeri de Foment, també va haver un representant de cada grup polític municipal; i jo crec que vostés comparteixen pràcticament la mateixa informació que l'Alcaldia; saben vostés que a conseqüència que allò projectat pel ministeri coincideix amb un tram del que era la variant de la Safor, excepció feta de les adaptacions que s'han hagut de fer per connectar-ho amb l'AP-7. La declaració d'impacte ambiental del que és tot el tram de la variant de la Safor ja estava, el tràmit estava resolt, en concret en 2009, i el que se'ns va explicar al ministeri és que en aquest moment es realitzarien una sèrie de consultes ambientals, per determinar si finalment el procediment va per la via simplificada, o si es requereix d'una nova declaració extensa d'impacte ambiental. Òbviament, tots els qui estàvem presents a Madrid vam demanat al Ministeri de Foment que teníem molt d'interés que aquest projecte tirara endavant d'una vegada per totes, per pal·liar els problemes que pateix la nostra població, i per tant li vam demanar que fóra per la via simplificada. Això depén d'aquest tràmit que estem realitzant hui. Les consultes ambientals s'han realitzat tant a l'Ajuntament d'Oliva, com a la Diputació de València, com a sis direccions generals de la Generalitat Valenciana, a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, i algun organisme més; precisament perquè és per la via simplificada. El que diu el dictamen que hui passa a votació és que l'ajuntament no considera necessari una nova declaració d'impacte ambiental sencera, que enderresca el projecte, ja que tot el projecte sencer, que òbviament era un projecte de molt major abast que el que es planteja, pel que fa al traçat era de dos carrils per sentit, l'extensió era molt més àmplia, i per tant nosaltres la proposta de dictamen és manifestar-li al ministeri que considerem que no cal, que no hi ha impactes significatius en relació a la via principal projectada, a la variant projectada; i per tant això és el que estem dictaminant. He de dir-los també, com ja els vaig dir, que aniria al llarg d'aquestes setmanes fent telefonades als directors generals, perquè tingueren la informació a punt, ja que el dia 17 d'octubre s'acaba el termini de trenta dies hàbils donat pel ministeri per a contestar; el fet que algun organisme no conteste, no faça el seu informe, sobretot algunes direccions generals que l'informe és vinculant, això pot produir un endarreriment del procediment. En aquest moment ja tenim els informes vinculants, que són els de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, el de la Direcció General de Patrimoni i Cultura, el de la Direcció General de l'Aigua, i el de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge; aqueixos informes estan realitzats i estan tramesos al ministeri; n'hi ha d'altres que encara



## AJUNTAMENT D'OLIVA

que no siguen vinculants també estan, com la Direcció General de Desenvolupament Rural i Política Agrària Comú, i el de la Diputació de València; per tant, juntament amb el que enviarà l'Ajuntament d'Oliva després d'aquest plenari, diguem-ne que tots els informes vinculants estarien ja en el ministeri, i per tant no hi hauria cap impediment per continuar amb el tràmit. Això és el que va hui a votació.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “Un tràmit que s’ha de passar, i un tràmit que volem que passe el més prompte possible. No cal que recordem, com ja ho ha explicat el Sr. alcalde totes les vicissituds i sobretot la tramitació pas a pas com s’ha donat i el que s’ha fet dins ara. A més tampoc cal recordar tota la problemàtica que suposa que la carretera nacional travesse el nostre poble, de perillositat, de contaminació, i sobretot la ralentització per al desenvolupament social i econòmic de la nostra ciutat. Estem parlant d’una infraestructura totalment necessària i que com tots bé hem fet ací en aquest ajuntament, que sempre hem anat de la mà, i continuem anant de la mà; així ho hem manifestat en eles distintes ocasions que hem tingut, en l’última comissió així ho vam consensuar, amb un text per a intentar simplificar al màxim la tramitació, per a no haver de tornar altra vegada a l’avaluació ambiental, que es fa llarga i costosa, i per tant estem parlant que el que volem és això, acurtar els terminis perquè d’una vegada per totes es faça realitat, el més prompte possible, la possibilitat de circumval·lar la nostra ciutat, a través de l’accés sud; i la festa seria completa en el cas que definitivament, com s’ha anunciat, en 2019 s’allibere de peatge l’AP-7. Per tant en aquest aspecte, i com no pot ser d’altra forma, des del Grup Gent d’Oliva, i sempre ho hem fet així, recolzarem de totes, totes, la possibilitat aquesta per a elevar al ministeri que la tramitació aqueixa es faça de forma simplificada i que no es dilate més en el temps la possibilitat d’arribar a tindre el més prompte possible aqueix accés sud, que tots estem demanant. Aqueix és el sentiment i el nostre vot anirà favorable, com no pot ser d’altra forma.”
  
- **Sr. Peiró Sanchis:** “Jo en primer lloc vull manifestar ací, en el Ple, que ens congratulem, tots els grups municipals que la tramitació simplificada és voluntat de tots els grups per tal que s’accelere l’eixida sud de l’autopista, que donarà peu, com bé s’ha dit, al fet que els polígons industrials tinguen una porta amb una via, una infraestructura, ràpida, i sobretot que pugua donar cabuda a tot el trànsit pesant que hui travessa la nostra ciutat, considere que això és important; és important perquè quan hem anat al ministeri, sempre hem exigut, hem demanat, més que pregar, perquè diem que no estàvem pregant res, estàvem exigint una necessitat que té el nostre poble, sempre hem anat els cinc portaveus. Hui estem dient al ministeri que el criteri que vam defensar davant d’ell en la taula del ministeri, es rubrica pels vint-i-un regidors d’aquesta corporació, i això és molt important, que a la fi sàpiguen que nosaltres no canviarem els criteris; que vam exigir en el seu moment que fóra simplificada perquè s’accelerara al màxim l’accés sud, i que hui la corporació està recordant-li que hi ha un calendari de treball, i que la tramitació simplificada ens pot donar peu que el més prompte possible s’execute l’obra. Aquest grup municipal ja ho ha manifestat moltes vegades, és importantíssim; però és tan important que els



## AJUNTAMENT D'OLIVA

vint-i-un li recordem setmana a setmana, i mes a mes al ministeri el calendari de treball que va prometre, i que deu executar.”

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Nosaltres ratificar-nos en el que vam comentar en la Comissió d’Urbanisme; també reiterar-nos en lea diferents reunions que es van realitzar en l’anterior legislatura i des de sempre que s’ha tractat aquesta temàtica, per exemple quan la meua companya va ser alcaldessa en funcions i es va reunir tant amb Pepe Yuste com amb els diferents arquitectes de la casa i arquitectes del ministeri, per tractar aquesta temàtica; especialment en el tema de la contaminació acústica, el tema de la inundabilitat i l’impacte visual; i és alguna cosa que també ens preocupa, i pensem que hem d’estar molt damunt d’aquesta infraestructura, perquè ens preocupa les tres urbanitzacions, que encara que siguen 1.000 persones poden tindre un deteriorament en la seua vida quotidiana, com són els veïns de Tossal Gros, de Sant Antoni, i de Bellavista, i per tant el que sí que volem traslladar-vos és que estem damunt, per tal que aquesta solució no siga el trasllat d’un problema a aquestes tres urbanitzacions. Simplement reiterar-nos en el que vam dir en la comissió, i aquest grup el teniu a disposició per a qualsevol tema sobre la carretera.”
- **Sr. Parra Salort:** “Crec que poc que queda per afegir al que han dit els companys. Per la nostra part, tota aquella solució positiva s’ha de potenciar per tots, nosaltres per suposat que ens afegirem; considerem que socialment, urbanísticament i d’alguna forma també sanitària, per a tota la població és més que necessari. I per suposat recordar-li als diferents ministeris i conselleries que es puga fer de la forma més àgil possible. Al mateix temps, si puguérem aconseguir l’alliberament, que això esperem tots tant per benefici de la nostra comarca com d’altres que estan afectades pel tema de l’AP-7, millor encara. I si al mateix temps si es pot aquella moció que vam presentar de bonificació, per la nostra part considerem que també seria positiu, per a nosaltres i per a la resta de poblacions.”

El Ple de l’Ajuntament, per unanimitat dels assistents, aprova la proposta que conté el dictamen transcrit i l’eleva a la categoria d’acord, i en conseqüència, informa FAVORABLEMENT el document ambiental del projecte “*VARIANTE DE LA SAFOR. FASE 1. TRAMO CONEXIÓN SUR DE OLIVA*”, i per tant, considera adequada l’avaluació simplificada que planteja la Direcció General de Carreteres.

I no havent més assumptes a tractar, el senyor president alça la sessió a l’hora assenyalada a l’encapçalament; de tot el que ha ocorregut i de les intervencions emeses s’estén aquesta acta, cosa que, com a secretària, certifique, amb el vist i plau del senyor president.

Vist i plau  
El president