



## **MOCIÓ PER SOL·LICITAR LA INTSAL·LACIÓ D'UNA ESTACIÓ D'AVALUACIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE A OLIVA, PER PART DE LA CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT, CANVI CLIMÀTIC I DESENVOLUPAMENT RURAL**

David González Martínez, Alcalde-President de l'Ajuntament d'Oliva; Vicente Parra Salort, portaveu del Grup Municipal PP; Vicente Canet Llidó, portaveu del Grup Municipal Compromís per Oliva; Carlos Mengual Manzanares, portaveu del Grup Municipal PSPV-PSOE; Blai Peiró Sanchis, portaveu del Grup Projecte Ciutadans d'Oliva, Àlex Salort Rubio, portaveu del Grup Esquerra Unida-Acord Ciutadà, i José Salazar Cuadrado, portaveu del Grup Partit Gent d'Oliva, en el seu nom i representació a l'empara del que disposen els articles 91.4 i 97.3 del Reial Decret 2568/1986 pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals; i d'acord amb el que estableix la Llei 7/1985 Reguladora de les Bases de Règim Local, eleven al Plenari la següent **MOCIÓ**, per al seu debat i votació.

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Ajuntament d'Oliva sempre ha posat de relleu el problema greu que afecta als nostres ciutadans, pel que fa a la carretera N-332. Ja que el seu pas pel mig d'un nucli de població de 27 mil habitants, a més de partir la ciutat en dos, genera diàriament el pas de milers de vehicles que col·lapsen el trànsit en totes direccions, provoquen nivells de contaminació que sobrepassa els límits tolerables, i permesos legalment (CO<sub>2</sub>, soroll, etc.), transporten en alguns casos mercaderies perilloses i fins i tot provoquen accidents causats pel seu gran tonatge. Tot això implica una degradació de la salut i de la qualitat de vida de les persones, quan no de la seua integritat física. Degradació que els ciutadans d'Oliva, i els de la resta del sud de la Safor, venim patint des de fa molts anys.

Al llarg dels últims anys, les diferents corporacions municipals que han format part de l'Ajuntament d'Oliva, no hem deixat de reclamar al Ministeri de Foment una sèrie de solucions per tal d'acabar o almenys pal·liar el problema esmentat del pas de la carretera: inclusió en els Pressupostos Generals de l'Estat d'una partida suficient per construir la Variant Sud de La Safor, alliberament de l'AP-7, tramitació de la Variant Sud de la Safor per via d'urgència, instal·lació de més passos regulats per semàfors, desviament del tràfic pesat per l'AP-7, gratuïtat de l'Autopista al seu pas per la Safor, i un llarg etc.

Per desgràcia, cap d'elles ha estat atesa fins el moment, tot i que els fets demostren que, si hi ha voluntat política, és possible i factible establir mesures destinades a alleugerir la càrrega que patim els ciutadans d'Oliva i de la resta de municipis de la Safor afectats: Bellreguard, Palmera i L'Alqueria de la Comtesa. De fet, els Pressupostos Generals de l'Estat preveuen tots els anys una partida de transferències corrents a empreses concessionàries d'autopistes destinades a finançar convenis que fan possible la utilització de les autopistes com a circumval·lacions a determinats municipis de tot el territori espanyol.

La Generalitat Valenciana disposa d'una xarxa d'estacions que permet realitzar un seguiment dels nivells dels més importants contaminants atmosfèrics a les principals àrees urbanes i industrials, i aquest control s'estén a la totalitat del territori valencià. Aquesta és competència de Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, baix la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental.

Els seus objectius principals són: Autoritzar els mètodes, aparells, xarxes, laboratoris i estacions de control de la contaminació atmosfèrica; Assegurar la qualitat del mesurament realitzat pels dispositius autoritzats, comprovant que s'ajusten als requisits de les normes europees de garantia de qualitat; Analitzar els mètodes d'avaluació de qualitat de l'aire; Coordinar i ordenar els programes estatals, comunitaris i autonòmics de garantia de qualitat, com també els centres d'anàlisi de la contaminació atmosfèrica, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana; La presa de dades i avaluació de les concentracions de contaminants regulats, en el seu àmbit territorial, com també la delimitació i classificació de les zones i aglomeracions en relació amb la qualitat de l'aire ambient; i informar el públic de l'estat de la qualitat de l'aire, directament o a través dels ens locals.

Com a representants del municipi de major població del territori valencià que encara està travessat per una carretera nacional, considerem necessari i oportú comptar amb una estació d'avaluació de la qualitat de l'aire i convertir-nos així, en un dels punts de mostreig de la Xarxa Valenciana de Vigilància i Control de la Contaminació Atmosfèrica.

Per tots els motius exposats, elevem al Ple les següents:

## **PROPOSTES D'ACORD**

**PRIMER.-** L'Ajuntament d'Oliva sol·licita a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural, a través de la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, que instal·le una estació d'avaluació de la qualitat de l'aire.

**SEGON.-** Que l'estació d'avaluació siga ubicada en l'entorn de la Carretera Nacional 332, al seu pas pel casc urbà, i siga inclosa com un dels punts de mostreig de la Xarxa Valenciana de Vigilància i Control de la Contaminació Atmosfèrica.

**TERCER.-** L'Ajuntament d'Oliva es compromet a facilitar al màxim la instal·lació de l'estació d'avaluació de la qualitat de l'aire, en quant a ubicació i la tramitació necessària a efectes de llicència municipal, si s'escau. Així com a mantindre a la ciutadania informada de l'estat de la qualitat de l'aire.

**QUART.-** Donar trasllat dels acords adoptats pel Ple de l'Ajuntament d'Oliva a la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient, Canvi Climàtic i Desenvolupament Rural.

Oliva, 22 de març de 2016

L'alcalde i els portaveus dels grups municipals,