



PROPOSTA DE LA MESA DE LES CORTS ALS GRUPS PARLAMENTARIS PER DONAR SUPORT AL MUNICIPI D'OLIVA I LA SEUA REIVINDICACIÓ HISTÒRICA DE CONSTRUCCIÓ D'UNA VARIANT QUE DESCONGESTIONE EL PAS DE VEHICLES PER DINS DE LA POBLACIÓ

El pas de la carretera N-332 per la ciutat d'Oliva és un problema històric que afecta a esta localitat de la Safor i que també té transcendència comarcal. L'Ajuntament d'Oliva ha tractat al ple diverses mocions els darrers anys, des de l'any 1991, i totes estes han estat aprovades unànimement pel Plenari de la Corporació, amb el recolzament de les diferents forces polítiques representades al consistori.

Les mocions han posat sempre de relleu el greu problema que afecta als ciutadans i les ciutadanes d'Oliva i del sud de la comarca de la Safor. La carretera parteix la ciutat en dos, i per ella travessen cada dia milers de vehicles que col·lapsen el trànsit en totes direccions, provoquen una contaminació que sobrepassa els límits tolerables, transporten en alguns casos mercaderies perilloses i fins i tot han sofert accidents causats pel seu gran tonatge. Tot aixà implica una degradació de la salut i de la qualitat de vida de les persones, quan no de la seua integritat física. Degradació que els ciutadans d'Oliva venim patint des de fa molts anys.

Les diferents propostes dels grups polítics han coincidit en reclamar una sèrie de solucions per tal d'acabar o almenys pal·liar el problema esmentat del pas de la carretera: inclusió en els Pressupostos Generals de l'Estat d'una partida suficient per construir la Variant Sud de La Safor, alliberament de l'AP-7, tramitació de la circumval·lació per via d'urgència, instal·lació de més passos regulats per semàfors, desviament del trànsit pesant per l'AP-7, gratuïtat de l'Autopista al seu pas per La Safor, etc.

Cap d'elles ha sigut atesa fins el moment, tot i que els fets demostren que si hi ha voluntat política, és possible i factible prendre mesures destinades a alleugerir la carrega que patim els ciutadans d'Oliva i de la resta de municipis afectats: Bellreguard, Palmera i l'Alqueria de la Comtessa.

- En sessió ordinària de **21-11-1991**, es va adoptar acord en el sentit de "sol·licitar al Ministeri d'Obres Públiques que procedesca de la forma més ràpida possible a realitzar un estudi informatiu o avantprojecte amb vista que la variant de la CN-332, al seu pas per Oliva, discórrega per l'oest de la ciutat, en base a les alternatives possibles i que sembla ser que ja estan en eixe Ministeri".
- En sessió ordinària de **24-04-92**, es va adoptar acord en el sentit de "sol·licitar al Ministeri d'Obres Públiques i Transports que retire i



CORTS VALENCIANES

suprimesca definitivament la proposta de variant de la CN-332 per l'est de la població..." i "reiterar al Ministeri d'Obres Públiques i Transports que procedesca a contemplar i definir com a variant de la CN-332 la solució que discórrega per l'oest de la ciutat...."

- En sessió ordinària de **28-10-94**, es va adoptar acord en el sentit de demanar "que el Ministeri de Foment procedesca a redactar, aprovar i executar el projecte Variant de la CN-332, i que qualsevol de les solucions que contemple haurà de suposar, necessàriament, un traçat per l'oest de la població..."
- En sessió ordinària de **24-04-97**, s'acorda, novament, "reiterar al Ministeri d'Obres Públiques, Urbanisme, Transports i Medi Ambient, i sol·licitar a la Generalitat Valenciana, que procedesquen a contemplar i definir com a variant de la CN-332, en el seu tram d'Oliva, la solució que discórrega per l'oest de la ciutat..."
- En sessió de **27-09-01**, es va adoptar acord en el sentit d'acceptar "el traçat de la circumval·lació de la Carretera Nacional 332 per l'oest de la població, segons la proposta formulada per l'Administració Central, Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports de la Generalitat Valenciana i Diputació Provincial, seguint sensiblement un paral·lelisme amb el traçat que existeix de l'autopista A-7; ara bé, se sol·licita un enllaç complet a la variant des de l'actual traçat de la Carretera Nacional 332 a l'altura del peatge de l'autopista A-7, emplaçat al nord del casc de la població."

En la mateixa línia, el Ple de l'Ajuntament d'Oliva s'ha manifestat des de la unanimitat en 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2010, 2012 i 2015. En totes estes, els representants dels ciutadans i ciutadanes d'Oliva han demanat una actuació urgent al Ministeri de Foment per a realitzar la circumval·lació de la N-332 per l'oest de la població

La N-332 ha condicionat la vida dels habitants d'Oliva des de fa molt de temps, ara bé, mai les conseqüències de tindre esta travessia han sigut tan nefastes i perilloses com estos darrers anys.

Més de 40.000 vehicles al dia passen per la travessia de prop de tres quilòmetres i es parteix la ciutat en dos i degradant el concepte de Salut i de Qualitat de Vida a la qual els ciutadans tenen dret.

Sorolls que sobrepassen els límits tolerables, gasos contaminants i pol·lució, mercaderies perilloses que posen en risc la vida dels ciutadans, camions de gran tonatge i articulats que en arribar a les revoltes existents dins la població es queden falcats sense poder avançar, tot havent de fer maniobres que en cap



CORTS VALENCIANES

altre lloc hem pogut veure a una població litoral, turística, de més de 26.000 habitants.

Per tot això exposat, les Corts Valencianes manifestes:

Primer.- Mostrar el suport de les Corts a l'Ajuntament d'Oliva, que històricament s'ha manifestat amb la unanimitat de tots els grups polítics per a reclamar l'execució de les obres de l'Autovia A-38, variant de la Safor, tram Oliva Sud-Inici de la variant de Gandia, com a solució definitiva a la massificació de trànsit de la N-332 al seu pas per dins del municipi d'Oliva.

Segon.- Les Corts insten al Govern valencià a que promoga l'acord entre el Ministeri de Foment i l'empresa AUMAR per aconseguir la gratuïtat del tram de l'AP-7 Oliva-Ondara i Oliva-Xeresa, com alternativa a la N-332 mentre no estiga construïda la variant Sud de la Safor.

Tercer.- Les Corts es comprometen a fer un seguiment exhaustiu d'esta reivindicació històrica d'Oliva des de la Comissió d'Obres Públiques, Infraestructures i Transports.

Oliva, 11 de juliol de 2017

