



AJUNTAMENT D'OLIVA

Acta núm. 17/2017

**SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT CELEBRADA EL DIA
26 D'OCTUBRE DE 2017.**

**HORA DE COMENÇAMENT: 20.00 HORES
HORA D'ACABAMENT: 22.05 HORES
LLOC: SALA DE PLENS DE LA CASA CONSISTORIAL
CONVOCATÒRIA: PRIMERA**

ASSISTENTS

Sr. ALCALDE:

DAVID GONZÁLEZ MARTÍNEZ

Srs. REGIDORS:

ALEJANDRA TOMÁS DOMENECH
VICENTE MORERA ROMAGUERA
SALVADOR LLOPIS IBIZA
HILARIO ROBLES SERRANO
ROSA POUS MARÍ
ESTER MILLAN SOLDADO

VICENT CANET LLIDÓ

IMMA IBIZA COTS
ROSANNA MIÑANA MORELL
ENRIC ESCRIVÁ COTS

CARLOS MENGUAL MANZANARES
ANA MARIA MORELL GÓMEZ
ROSA MARIA SORIA ESCRIVÁ
ALFONSO FORRAT ESTÈVEZ

BLAI PEIRÓ SANCHIS
YOLANDA PASTOR BOLO
GABRIEL OLTRA MESTRE
MIREIA FRANCESCA MORERA ALEMANY

ALEJANDRO SALORT RUBIO

JOSÉ SALAZAR CUADRADO

SRA. SECRETÀRIA:

ANA MORENO RODILLA

SRA. INTERVENTORA:

No assisteix

A la ciutat d'Oliva, sent el dia, hora i al lloc indicat a l'encapçalament, es reuneixen sota la presidència que també consta, els membres de la corporació expressats al marge, a l'objecte de realitzar la sessió del Ple de l'Ajuntament, amb el caràcter i convocatòria que també consten; actua com a fedatari públic la secretària general de l'ajuntament.

El Ple es constitueix vàlidament, per complir el terç legal dels seus membres, i assisteix el president i la secretària.

La Presidència declara oberta la sessió, que es desenvolupa d'acord amb el següent **Ordre del Dia:**



AJUNTAMENT D'OLIVA

PRIMER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CORRESPONENT AL 27 D'ABRIL DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió ordinària de 27 d'abril de 2017, i s'autoritza la seua transcripció Llibre d'Actes corresponent.

SEGON. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA I URGENT CORRESPONENT A L'11 DE MAIG DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió extraordinària i urgent d'11 de maig de 2017, i s'autoritza la seua transcripció Llibre d'Actes corresponent.

TERCER. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CORRESPONENT AL 25 DE MAIG DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió ordinària de 25 de maig de 2017, i s'autoritza la seua transcripció Llibre d'Actes corresponent.

QUART. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA CORRESPONENT AL 29 DE MAIG DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió extraordinària de 29 de maig de 2017, i s'autoritza la seua transcripció Llibre d'Actes corresponent.

Tot seguit produeix la manifestació d'aclariment de la Sra. secretària, que s'indica:

- **Sra. secretària:** “Volia fer una observació. En l'acta hem esmenat un error que venia al dictamen de la comissió informativa que assignava a una plaça de tècnic informàtic un nivell de titulació A quan realment és el nivell C. Ho dic per si veuen que hi ha una falta de coincidència en la primera part i en la part dispositiva de l'acord; és per això, que el nivell correcte és el C.”

CINQUÉ. APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA I URGENT CORRESPONENT AL 8 DE JUNY DE 2017.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar l'acta de la sessió extraordinària i urgent de 27 d'abril de 2017, i s'autoritza la seua transcripció Llibre d'Actes corresponent.



AJUNTAMENT D'OLIVA

PART I.- PART RESOLUTIVA, ESTUDI, INFORME O CONSULTA.

SISÉ. DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE LA CREACIÓ DEL REGISTRE MUNICIPAL DE PROGRAMES D'ACTUACIÓ, AGRUPACIONS D'INTERÈS URBANÍSTIC, ENTITATS COL·LABORADORES I CONVENIS URBANÍSTICS.

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 18 d'octubre de 2017, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“4º.- PROPOSTA DE CREACIÓ DEL REGISTRE MUNICIPAL DE PROGRAMES D'ACTUACIÓ, AGRUPACIONS D'INTERÈS URBANÍSTIC, ENTITATS COL·LABORADORES I CONVENIS URBANÍSTICS. DICTAMEN APROVACIÓ INICIAL.”

Es dona compte de la Proposta d'acord de l'Alcaldia, de data 13 d'octubre de 2017, que es transcriu en la seua integritat:

L'entrada en vigor de la Llei 5/2014 de 25 de juliol, d'Ordenació del Territori i Protecció del Paisatge, ha suposat, entre altres aspectes, la regulació de l'obligatorietat de la creació d'un Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic i Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis, a través de la regulació continguda en l'article 170.

Vist l'informe jurídic de data 11 d'octubre de 2017 emès pel funcionari TAG del Departament d'Urbanisme i vist el contingut de la proposta de Reglament Regulador d'aquest Registre Municipal, per la present es proposa al Ple de l'Ajuntament, previ el dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, que adopte els següents acords:

PRIMER: Acordar la Creació del Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis Urbanístics, d'accés públic, en compliment del que es disposa en l'article 170 de la LOTUP.

SEGON: Aprovar inicialment el Reglament del Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis Urbanístics, que s'incorpora com a annex a la present proposta.

TERCER: Sotmetre l'expedient a informació pública i audiència als interessats, pel termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments, mitjançant publicació d'edictes en el butlletí oficial de la província, en el tauló d'edictes municipal i a la pàgina web municipal.

QUART: Resoltes les reclamacions i suggeriments que es presenten dins del citat termini, se sotmetrà l'expedient a aprovació definitiva pel Ple municipal.

En cas que no es presente cap reclamació o suggeriment s'entendrà definitivament adoptat el present acord quedant facultat expressament l'Alcalde-President per a la seua publicació i execució.

Es dona compte, igualment, de la proposta de Reglament de funcionament de l'esmentat registre públic i que es transcriu:



AJUNTAMENT D'OLIVA

“REGLAMENT DE FUNCIONAMENT DEL REGISTRE MUNICIPAL DE PROGRAMES D'ACTUACIÓ URBANÍSTICA , AGRUPACIONS D'INTERÉS URBANÍSTIC I ENTITATS COL·LABORADORES DE L'AJUNTAMENT D'OLIVA.

Reglament per regular el funcionament del Registre Municipal de Programes d'Actuació, Agrupacions d'Interès Urbanístic i Entitats Col·laboradores, creat en compliment de l'article 170 de la LOTUP, Llei 5/2014 de 25 de juliol, de la Generalitat, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge, de la Comunitat Valenciana.

ARTICLE 1. Estructura i Contingut del Registre.

El Registre constarà de quatre Seccions:

Secció 1a Programes d'Actuació Integrada

Secció 2a Programes d'Actuació Aïllada.

Secció 3a Agrupacions d'Interès Urbanístic i d'Entitats Col·laboradores.

Secció 4a Convenis Urbanístics.

REGISTRE DE PROGRAMES

ARTICLE 2. Assentament d'Inscripció.

En el Llibre de Registre de Programes, corresponent a les seccions 1a i 2a, en cada Secció es practicarà en primer lloc l'assentament d'Inscripció, prèvia resolució de l'Alcalde o del Regidor Delegat d'Ordenació del Territori, amb el següent contingut:

Dades Generals

- Secció:

- Nº del Registre:

- Data d'inscripció:

- Tipus de Programa (Actuació integrada o Actuació aïllada):

- Àmbit territorial:

- Àmbit temporal:

- Objectiu legal. Funcions imprescindibles del programa:

Urbanització; Transformació físic-Jurídica de les finques afectades; executar obres de connexió i integració amb les xarxes d'infraestructures; etc..)

Fitxa Resum del Programa

- Òrgan i data d'aprovació:

- Data de publicació en el Diari o Butlletí Oficial corresponent del programa aprovat:

- Instruments urbanístics que comprèn:

- Terminis execució:

- Càrregues d'Urbanització import:

- Dades identificatives de l'Urbanitzador:

- Data del Conveni urbanístic per a desenvolupament i execució del Programa:

- Altres.

ARTICLE 3. Resta d'assentaments.

1.- L'assentament d' anotació complementària en els següents casos:

a) Quan l'Administració competent reba notificació de Sentències judicials fermes, o resolucions administratives que hagen guanyat fermesa en via administrativa, recaigudes sobre els Instruments i actes urbanístics inscrits en les Seccions 1a i 2a. i que modifiquen les mateixes o alteren la seua vigència o executivitat.

b) Quan l'Administració competent reba notificació de les mesures cautelars adoptades pels Jutges o Tribunals o per l'Administració competent, que produeixen la suspensió de la vigència dels actes, Programes o instruments de planejament inscrits en les Seccions 1a i 2a del Registre.

c) Qualsevol altra mesura que afecte als assentaments d'inscripció practicats en el Registre.



AJUNTAMENT D'OLIVA

2.- L'**assentament de Cancel·lació** es practicarà quan es produeixen la total i definitiva pèrdua de vigència del Programa i instrument de planejament inscrit en el Registre, sense perjudici del manteniment i conservació de les dades inscrites i la seua accessibilitat per la seua pública consulta.

3. L'**assentament de Rectificació** es practicarà per l'encarregat del Registre, d'ofici o a instàncies de part, en els casos en què es detecten errors materials, aritmètics o de fet, en la resta d'assentaments practicats. Aquests errors de rectificació es produiran en base i de conformitat amb el procediment establert en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre.

REGISTRE D'AGRUPACIONS D'INTERÉS URBANÍSTIC I ENTITATS COL·LABORADORES

ARTICLE 4. Assentament d'Inscripció, amb les següents dades:

- Secció
- Núm. de Registre.
- Data d'Inscripció.
- Denominació d'Agrupació o Entitat.
- Domicili Social.
- Càrrecs.
- Objecte i Finalitats.
- Document públic de constitució de l'Agrupació o Entitat: (Data; Notari; Núm. de protocol..)

ARTICLE 5.- Resta d'assentaments

1.- L'**assentament d'Anotació Complementària** es produirà quan l'Administració competent reba notificació de Sentències judicials fermes, o resolucions administratives que hagen guanyat fermesa en via administrativa, recaigudes sobre els documents, Instruments i actes urbanístics inscrits en la Secció 3a i que modifiquen les mateixes o alteren la seua vigència, així com a la recepció de notificació de les mesures cautelars adoptades pels Jutges o Tribunals o per l'Administració competent, que produeixen la suspensió de la vigència dels actes, documents i instruments inscrits en aquesta Secció 3a i qualsevol altra mesura que afecte els assentaments d'inscripció practicats en el Registre.

2.- L'**assentament de Cancel·lació** es practicarà l'assentament de cancel·lació de la inscripció, quan per qualsevol circumstància es produeixca la total i definitiva pèrdua de la seua vigència o quan es comuniqui fefaentment a l'Ajuntament que l'Agrupació o Entitat s'ha dissolt per compliment de les seues finalitats o altres circumstàncies legalment previstes, sense perjudici del manteniment i conservació de les dades inscrites i la seua accessibilitat per la seua pública consulta.

3.- L'**assentament de Rectificació** es practicarà per l'encarregat del Registre, d'ofici o a instàncies de part, en els casos en què es detecten errors materials, aritmètics o de fet, en la resta d'assentaments practicats. Aquests errors de rectificació es produiran en base i de conformitat amb el procediment establert en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre.

CONVENIS URBANÍSTICS

ARTICLE 6.- Els Convenis Urbanístics aprovats i formalitzats a l'empara del que es disposa en l'article 173 de la LOTUP seran inscrivibles en el Registre Municipal, en la denominada Secció 4a.

S'inscriuran els Convenis referits a planejament i a gestió urbanística.

En els termes que resulten aplicables atenent a la naturalesa jurídica del Conveni resultarà d'aplicació el que es disposa per a les diferents classes d'assentaments regulats en el present Reglament per a les Seccions 1a, 2a i 3a.

Els Convenis que se subscriuen entre l'Ajuntament i l'Agent Urbanitzador d'un Programa d'Actuació Integrada i/o Aïllada i que formen part documental del mateix s'inscriuran en la Secció 1a i, en concret, en el contingut documental de la Proposició Jurídico Econòmica regulat en l'article 2 anterior.

ARTICLE 7.- Gestió del Registre.

Sota la directa supervisió del titular de la Secretària General, serà el funcionari responsable dels serveis jurídics del Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori de l'Ajuntament d'Oliva, el responsable de la gestió i manteniment del Registre Municipal, així com de la pràctica de les inscripcions i resta d' anotacions que procedesca.



AJUNTAMENT D'OLIVA

La totalitat de les anotacions regulades en el present Reglament es formalitzaran prèvia la resolució de l'Alcaldia autoritzant-les o, per delegació, del Regidor que ostente la Delegació Municipal d'Ordenació del Territori.

Del contingut de les anotacions que figuren en el Registre es podran expedir certificacions a petició de qualsevol interessat.

ARTICLE 8.- Protecció de dades de caràcter personal

El que es disposa en aquest Reglament s'aplicarà, en tot cas, de conformitat amb el previst en la normativa reguladora de la protecció de dades de caràcter personal.

ARTICLE 9.- Obligatorietat de la Inscripció.

Els Programes d'Actuació, així com la constitució d'Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis Urbanístics obligatòriament s'hauran d'inscriure en el Registre Municipal sempre que l'aprovació definitiva o la seua constitució s'haguera produït amb posterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 5/2014 de 25 de juliol.

ARTICLE 10.- Els promotors, Agents Urbanitzadors, representants i /o apoderats de les diferents Agrupacions i Entitats Col·laboradores, així com els signants dels diferents Convenis, vindran obligats a col·laborar amb el Registre Municipal i facilitar la informació necessària i documentació precisa per a la formalització dels diferents tipus d'assentaments, a requeriment del funcionari responsable del Registre.

ARTICLE 11.- L'Ajuntament d'Oliva podrà regular, a través de la corresponent Ordenança Fiscal, la Taxa o concepte tributari anàleg que resulte aplicable als actes d'inscripció, modificació, cancel·lació o rectificació que es regulen en la present reglamentació, així com l'expedició d'informes o certificats sobre el contingut de les anotacions registrals.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en el termini que s'assenyala en l'article 70, en relació amb l'article 65 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, prèvia la publicació íntegra de l'aprovació definitiva en el Butlletí Oficial de la Província de València.

Vist l'informe jurídic emès amb data 11 d'octubre de 2017, vist el que es disposa en l'article 170 de la Llei 5/2014 de 25 de juliol d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge (LOTUP) i de conformitat amb la Proposta de l'Alcaldia, aquesta Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres presents, la dictamina favorablement i eleva al Ple de l'Ajuntament la seua proposta per a l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Crear a l'Ajuntament d'Oliva el Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis Urbanístics, d'accés públic, en compliment del que es disposa en l'article 170 de la LOTUP.

SEGON: Aprovar inicialment el Reglament del Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Urbanístiques Col·laboradores i Convenis Urbanístics, la transcripció íntegra del qual s'ha incorporat al dictamen emès per la Comissió d'Ordenació del Territori.

TERCER: Sotmetre l'expedient i Reglament del Registre Municipal de Programes, Agrupacions d'Interès Urbanístic, Entitats Col·laboradores i Convenis Urbanístics a informació pública i audiència als interessats, pel termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments, mitjançant publicació d'edictes en el Butlletí Oficial de la Província, en el tauler d'edictes municipal i a la pàgina web municipal.



AJUNTAMENT D'OLIVA

QUART: Les reclamacions i suggeriments que es presenten dins del citat termini, seran informades i se sotmetrà el Reglament a aprovació definitiva pel Ple municipal.

En cas que no es presente cap reclamació o suggeriment s'entendrà definitivament adoptat el present acord quedant facultat expressament l'Alcalde-President per a la seua publicació i execució. Tot això en els termes dels articles 49 i 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril.

Finalitzades les intervencions, que després és reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar el dictamen transcrit anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. alcalde:** “Ja es va explicar en comissió informativa i ho explica el mateix informe jurídic que acompanya aquest punt. Com saben vostés, l'article 170 de la Llei 5/2014, popularment coneguda com la LOTUP, estableix que els ajuntaments han de crear registres de programes d'actuació i d'agrupacions d'interés urbanístic, i entitats col·laboradores; no diu expressament allò dels convenis si no programes d'actuació, actuacions d'interés urbanístic i entitats col·laboradores. En la proposta també s'afegeixen convenis urbanístics, fins ara, des de l'aprovació de la LOTUP en 2014, l'ajuntament no havia aprovat cap programa d'actuació, ni tenia constància de cap agrupació d'interés urbanístic que s'haguera creat des d'aqueix moment, però recentment, com saben també, perquè tenen accés al registre i ho han pogut vore, o perquè es va dir en la mateixa comissió, s'ha registrat o s'ha constituït una agrupació d'interés urbanístic i ha sol·licitat la inscripció al registre. Es tracta de l'agrupació d'interés urbanístic anomenada com a Àrea Industrial Camí de l'Aigua Blanca, fixada en la partida Font del Maset, en l'àrea de Llácer i Navarro, Canyamàs, i Medina, agrupa a parcel·les d'una superfície total de 138.981 metres quadrats. Òbviament, la finalitat d'aqueixa agrupació d'interessos urbanístics és proposar a l'ajuntament una modificació del pla general de tot el sector que s'ha constituït. A més, des que es va aprovar la LOTUP, hi ha un conveni urbanístic que vam aprovar al plenari passat i tenim a la vista, com saben vostés també, un altre conveni urbanístic, en aquest cas, el de LIDL, que ho vam parlar a la comissió, i vindrà en un proper plenari. Per tant, des de l'Alcaldia s'ha cregut convenient anar un poquet més enllà, i a part dels programes d'actuació i de les agrupacions d'interés urbanístic i entitats col·laboradores, proposar també que el registre siga de conveni. En la proposta tenen les dades generals que han de constar per a cadascun dels casos, i en definitiva, estem complint un manament. En qualsevol cas, com ha dit la secretària, la proposta, en cas que s'aprove, va a exposició pública, i òbviament, si hi ha al·legacions o propostes de millora s'estudiaran i si no passaran ja a aprovació definitiva.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

SETÉ. DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE LES ACTUACIONS ADMINISTRATIVES MUNICIPALS PER LA FINALITZACIÓ DE LA URBANITZACIÓ DEL PLA PARCIAL SAN FERNANDO.

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 18 d'octubre de 2017, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“5º.- PROPOSTA DE L'ALCALDIA. ACTUACIONS ADMINISTRATIVES MUNICIPALS PER A LA FINALITZACIÓ DE LA URBANITZACIÓ DEL PLA PARCIAL SAN FERNANDO.”

Es dóna compte de la Proposta d'acord que subscriu l'Alcaldia, de data 13 d'octubre de 2017, i que és del següent tenor literal:

PROPOSTA D'ACORD

El Pla Parcial SAN FERNANDO va ser aprovat definitivament per la Comissió Provincial d'Urbanisme en sessió celebrada el dia 19 de maig de 1977.

Per a la posterior gestió d'aquest Sector, en optar-se per l'antic sistema de Compensació, es va constituir la Junta de Compensació, mitjançant escriptura pública atorgada amb data 14 de desembre de 1983, d'acord amb els Estatuts i Bases d'Execució prèviament aprovats pel Ple de l'Ajuntament en sessió de 31 d'octubre de 1980.

A la vista de l'informe que, sobre la situació jurídica d'aquest Sector s'ha emès pels Serveis Jurídics del Departament d'Urbanisme i que s'adjunta a la present Proposta d'acord, resulta que en l'actualitat, i des de fa molt temps, la dita Junta de Compensació va deixar d'existir i funcionar com a tal.

La desaparició de la Junta de Compensació, tant de fet com funcionalment planteja necessàriament la problemàtica del posicionament de l'Ajuntament, en la seua qualitat d'Administració actuant i de les obligacions que legalment pugen incumbir-li en la prossecció de l'execució d'aquesta urbanització. És evident que la normativa urbanística de 1978, en regular el Sistema de Compensació, situava a l'Ajuntament no en una posició de directa intervenció en el procés d'equidistribució i execució del planejament del Sector, sinó, més aviat, en una posició de vigilància i tutela de l'acció de la Junta de Compensació, ens amb plena capacitat jurídica per al compliment de les finalitats legals que tenia assignades.

Aquesta posició de tutela implica, cas de dissoldre's la Junta de Compensació, que l'Ajuntament:

- a) S'ha de fer càrrec del manteniment i conservació de les obres d'urbanització, en el cas normal que la Junta de Compensació haja complert totes les seues finalitats legals i les obres d'urbanització hagen estat rebudes formalment per l'Ajuntament.
- b) S'ha de fer càrrec i assumir la terminació de les obres d'urbanització, mitjançant gestió directa o indirecta, assumint la posició jurídica de la Junta de Compensació, que no ha donat compliment a la totalitat de les seues finalitats legals, es dissolga de fet o desaparega.

Per l'anteriorment exposat, i a la vista del referit informe jurídic, aquesta Alcaldia proposa al Ple de l'Ajuntament, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, que adopte els següents acords:



AJUNTAMENT D'OLIVA

PRIMER.- Que es done inici a l'expedient i actuacions administratives per a l'adopció, al seu moment, de l'acord municipal que declare l'incompliment dels compromisos assumits per la Junta de Compensació del Sector Pla Parcial SAN FERNANDO i que es derivaven directament de l'aprovació del Projecte de Compensació i dels Estatuts de la mateixa i, pel que fa a les obres d'urbanització, del Projecte d'Urbanització aprovat en el seu moment per l'Ajuntament.

SEGON.- Sotmetre a informació pública, en la forma descrita en el referit informe jurídic, l'acord d'inici d'aquesta tramitació i posterior remissió de l'expedient, juntament amb les al·legacions que pogueren presentar-se, a dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, seguint-se els subsegüents tràmits fins a l'adopció de l'acord definitiu de la declaració de l'incompliment de les seues obligacions per part de la Junta de Compensació i la subrogació de l'Ajuntament en la posició jurídica de la mateixa a l'efecte de finalització de la urbanització del Sector per gestió directa.

Vist l'informe jurídic del TAG del Departament d'Urbanisme que s'acompanya a la proposta de l'Alcaldia, i de conformitat amb la mateixa, aquesta Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres presents, la dictamina favorablement, proposant que pel Ple de l'Ajuntament s'adopten els següents acords:

PRIMER.- Iniciar l'expedient i actuacions administratives per a l'adopció, al seu moment, de l'acord municipal que declare l'incompliment dels compromisos assumits per la Junta de Compensació del Sector Pla Parcial SAN FERNANDO i que es derivaven directament de l'aprovació del Projecte de Compensació i dels Estatuts de la mateixa i, pel que fa a les obres d'urbanització, del Projecte d'Urbanització aprovat en el seu moment per l'Ajuntament.

SEGON.- Sotmetre a informació pública, per període d'un mes, l'acord d'inici d'aquest expedient i posterior remissió de l'expedient, juntament amb les al·legacions que pogueren presentar-se, a dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, seguint-se els subsegüents tràmits fins a l'adopció de l'acord definitiu de la declaració de l'incompliment de les seues obligacions per part de la Junta de Compensació i la subrogació de l'Ajuntament en la posició jurídica de la mateixa a l'efecte de finalització de la urbanització del Sector per gestió directa.

Aquest tràmit d'informació pública comprendrà la notificació als qui apareixen com a membres de la Comissió Delegada de la Junta de Compensació, així com als Presidents de les Comunitats de Propietaris legalment constituïdes en l'àmbit del Pla Parcial, amb independència i sense perjudici de la inserció del corresponent anunci en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma, Taulons d'Edictes de l'Ajuntament i Pagina WEB municipal.”

Finalitzades les intervencions, que després es reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar el dictamen transcrit anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. alcalde:** “Tal com es va explicar també a la comissió informativa, i a més, es va acompanyar d'un informe jurídic prou detallat, el pla parcial de San Fernando es va aprovar en 1977, és a dir, és previ al pla general d'ordenació urbana vigent, que és el de 1982. El projecte d'urbanització es va aprovar en 1986, i en 1983 es va constituir una junta de compensació amb la finalitat, precisament, de dur a terme les obres d'urbanització d'aqueix sector; i es van aprovar els estatuts per part de l'ajuntament, com es preceptiu legalment, en 1980, prèviament al pla general. Com és manifestament conegut per tots els membres de la corporació, i jo fins i tot, diria de la majoria de la població, les obres d'urbanització no van arribar a acabar-se íntegrament, i per tant, no consta que hi haguera liquidació definitiva. Aquesta era la finalitat principal de la junta de compensació; és a dir, començar i acabar amb la liquidació definitiva, fins que l'ajuntament recepcionara les obres, i això no s'ha donat. Per tant, el temps ha anat passant excessivament, ha passat ja molts anys, estem en l'any 2017. Saben vostés també, perquè hi ha nombrosos registres d'entrada per part dels propietaris i de les comunitats de propietaris perquè l'ajuntament recepcione d'una vegada per totes aqueix sector. He de dir que en 2001, com també es va explicar a la comissió, sí que va haver una recepció del que era l'enllumenat públic però resten la resta d'obres d'urbanització. Com deia, els anys han anat passant, és una situació que s'allarga moltíssim i l'ajuntament, com a ajuntament, ha d'actuar. En l'informe s'explica què ha de fer l'ajuntament, quines passes administratius ha de donar per tal d'arribar a l'acabament i a la recepció d'aqueixa urbanització; i el primer pas és el que hui portem a votació, com ha explicat la secretària i com tenen vostés en les propostes d'acord. Si l'ajuntament vol acabar, ha d'iniciar l'expedient per a subrogar-se en el lloc jurídic de la junta de compensació, de la qual tampoc ens consta que hi haja cap membre, o almenys no li consta a l'ajuntament, no sabem si en el període d'exposició pública podrà aparèixer algun membre i podrà al·legar alguna qüestió. Per tant, hem d'iniciar l'expedient perquè l'ajuntament pugui subrogar-se jurídicament en la posició de la junta de compensació, s'ha de declarar l'incompliment de la junta de compensació, de la finalitat per la qual es va crear, que va ser, precisament, acabar aqueixa urbanització. Hui el que portem a votació és l'inici de l'expedient de la declaració d'incompliment de les obligacions de la junta de compensació. Aquest inici d'expedient s'exposarà públicament, que també ho portem en la proposta d'acord, i en el cas que hi hagen al·legacions, millor dit, tant si hi ha al·legacions com si no, s'enviarà al Consell Jurídic Consultiu perquè emeta el dictamen. En aqueix dictamen ja vindrà una segona proposta d'acord que serà, finalment, la d'aprovar definitivament la declaració d'incompliment, i a més, subrogar-se l'ajuntament en la posició de la junta de compensació. Una vegada això haja passat ja procedirem al segon pas que serà, òbviament, que els serveis tècnics municipals emeten un informe de quin és l'estat actual de la urbanització, i quines són les passes necessàries constructivament perquè la urbanització es finalitze adequadament. De totes maneres, tenen vostés l'informe molt detallat que s'acompanya, però hui el que ve a votació és iniciar l'expedient de la declaració d'incompliment, sometre'l a informació pública, i enviar al Consell Jurídic Consultiu.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

VUITÉ. DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE LA FINALITZACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE LAMINACIÓ I MILLORA DEL DRENATGE DE LA CONCA DE LA RAMBLA GALLINERA.

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 18 d'octubre de 2017, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“DESPATX EXTRAORDINARI. PROPOSTA DE L'ALCALDIA PER A LA RESOLUCIÓ DE L'EXPEDIENT ADMINISTRATIU I FINALITZACIÓ DE LES OBRES DEL PROJECTE DE LAMINACIÓ I MILLORA DEL DRENATGE DE LA CONCA DE LA RAMBLA GALLINERA.

Finalitzat l'estudi i dictamen dels punts que conformen l'Ordre del Dia d'aquesta sessió ordinària, pel Sr. Alcalde i President de la Comissió, se sotmet a coneixement de la mateixa la següent PROPOSTA D'ACORD, que es transcriu literalment (del seu original en valencià):

Proposta d'acord de l'Alcaldia-Presidència: **Resolució de l'expedient administratiu i finalització de les obres de laminació i millora del drenatge de la conca de la Rambla Gallinera.**

Antecedents

El Projecte de laminació i millora del drenatge de la conca de la Rambla Gallinera s'emmarca dins de les actuacions concebudes en el "Pla Director de Defensa Contra Avingudes de la Comarca de la Safor", de l'any 1994, i va ser declarat d'Interès General per la Llei 10/2001, de 5 de juliol, i inclosa entre les "Actuacions prioritàries i urgents" a la Llei 11/2005 de modificació del Pla Hidrològic Nacional.

Les obres comprenen un conjunt d'actuacions encaminades a laminar les avingudes que es produeixen a la Rambla Gallinera i a millorar les condicions de drenatge en l'àmbit territorial comprès entre el sud del nucli urbà d'Oliva (Barranc del Alfadalí), el riu Bullent, l'autopista AP- 7 i el mar.

Des de l'inici, el projecte ha contemplat la construcció d'una presa per laminar les avingudes a la Rambla Gallinera, l'execució d'un canal que permetera transvasar cabals del Barranc del Alfadalí a la Gallinera, i la canalització i millora de diferents vies existents com el propi Gallinera, la Manegüeta la Rabossa, el Canal est i el Barranc Benirrama.

L'execució del projecte va ser encarregada pel Ministeri de Medi Ambient a Acuamed (Sociedad Estatal de Aguas de las Cuencas Mediterráneas), creada per acord del Consell de Ministres el 25 de juny de 2004.

El Projecte Informatiu es va concloure al juny de 2005, publicant-se la Informació Pública el 31 d'agost. Finalitzada la informació pública i rebudes totes les al·legacions, Acuamed va remetre tota la informació a la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental amb l'objecte de formular la Declaració d'Impacte Ambiental.

Amb data de 19 de setembre de 2006 es va publicar la resolució de 14 de juliol de 2006 de la Secretaria General per a la Prevenció de la Contaminació i el Canvi Climàtic, per la qual es formulava favorablement la Declaració d'Impacte Ambiental sobre l'avaluació del projecte.

D'esta manera, amb un pressupost inicial de 46 milions d'euros, dels quals la UE aportava 26,74 a través dels Fons FEDER 2007 – 2013, el 29 de Juny de 2009 es va publicar l'anunci de licitació mitjançant concurs de les obres, el 3 d'agost es va realitzar l'adjudicació i el 21 de setembre la signatura del contracte.



AJUNTAMENT D'OLIVA

El 28 de desembre de 2009 va tindre lloc la signatura de l'acta de replanteig i es va donar pas a l'inici de les obres, amb un termini d'execució previst de 23 mesos.

Iniciades les obres, es van detectar diferents circumstàncies que van requerir la redacció d'un projecte modificat, sent la més important els dubtes de la Direcció Facultativa sobre el tipus de presa previst en el projecte, de gravetat en fàbrica de formigó, per la inconsistència del terreny.

Amb data 14 d'octubre de 2010, la Secretària d'Estat de Medi Rural i Aigua autoritza a la Societat Estatal Aigües de les Conques Mediterrànies SA (ACUAMED) la redacció de la "Modificació nº 1 del Projecte de construcció de les obres de laminació i millora del drenatge de la conca de la Rambla Gallinera".

A mitjans de 2011, formalment a finals de 2011, les obres es paralitzen a l'espera de l'aprovació del Projecte Modificat i de la decisió definitiva sobre el tipus de presa a construir, si la prevista al Projecte inicial o una alternativa en arc, amb pressió als laterals.

El 7 de març de 2012, el BOE número 57 va publicar la Resolució de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer per la qual s'anunciava la Informació pública del Projecte Modificat nº 1 "Obres de laminació i millora del drenatge de la conca de la Rambla Gallinera (València i Alacant)". Per corregir una sèrie d'errors inicials, el mateix anunci es va tornar a publicar en el BOE número 147, de 20 de juny de 2012.

El Projecte Modificat nº 1 va incloure els aspectes següents: 1) Definició d'un nou camí d'accés a la presa i l'elevació del Camí Carrasca per preservar-lo d'inundacions. 2) Augment de la capacitat hidràulica de la rambla Gallinera. 3) Revisió de diverses estructures a petició del Ministeri de Foment i l'Ajuntament d'Oliva. 4) Reposició de nous serveis afectats. 5) Integració ambiental del Riuet dels Gorgs, hàbitat de la tortuga europea, per prescripció de la Conselleria de Medi Ambient de la Generalitat Valenciana. 6) Revisió del Pla de Regeneració de la Dunes de la Safor per indicació de la Direcció General de la Sostenibilitat de la Costa. Deixant la qüestió de la presa per a un Projecte Modificat nº 2.

El temps anava passant i el Ministeri no prenia cap decisió sobre la presa, de manera que després de diverses gestions municipals, en sessó ordinària del Ple de l'Ajuntament d'Oliva celebrada el 22 de desembre de 2014, es va acordar per unanimitat demanar al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, i per delegació als responsables de l'empresa Acuamed, la completa finalització de les obres del Projecte de Laminació i Millora del Drenatge de la Rambla de la Gallinera.

La resposta del Ministeri va tindre entrada en el registre de l'Ajuntament el 27 de març de 2015, en la qual es deia que la seguretat per a les persones estava garantida amb independència de la construcció de la presa. És per això que el Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el 30 de juliol de 2015, la primera de l'actual mandat corporatiu, va acordar per unanimitat instar novament al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, i a Acuamed, a finalitzar de forma immediata les obres de la presa de laminació i el conjunt de les actuacions iniciades, declarant-lo responsable sobre el possible mal a les persones i als béns, i remetre-li l'informe elaborat pels serveis tècnics municipals al respecte.

El 5 d'agost de 2015, una delegació municipal va mantindre una reunió amb la Directora General de l'Aigua, a Madrid, en el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient.

Aleshores, la Directora General va manifestar als responsables municipals que el motiu principal del retard de la finalització de les obres era la poca consistència del terreny per a la construcció de la presa, i que s'estaven duent a terme excavacions, cates i càlculs. També es va fer palesa la intenció del Ministeri de construir la presa i complir amb el contracte de les obres. En qualsevol cas, es va adoptar el compromís de prendre una determinació definitiva abans de finals de 2015.

Transcorregut més d'un any sense cap resposta, a pesar de la insistència a través de diversos mitjans, l'Alcaldia va enviar una nova sol·licitud de reunió, que la Directora General va traslladar al director general d'Acuamed, nomenat en novembre de 2016. La reunió va tindre lloc a Madrid, en la seu d'Acuamed, el 8 de febrer de 2017.



AJUNTAMENT D'OLIVA

En esta reunió, el director general va informar que per a finalitzar les obres, prèviament s'havia de resoldre el contracte adjudicat en el seu dia a la UTE TORRESCAMARA-SOGEOSA, no només per haver-ho sol·licitat aquesta última, sinó perquè el modificat de projecte previst superarà el 10% del contracte, i no cap altra opció legalment.

En conseqüència, es va assegurar que al llarg de les setmanes posteriors a la data de la reunió, no més tard de la reunió del Consell d'Administració que s'anava a celebrar a l'abril de 2017, Acuamed procediria a la resolució contractual amb l'adjudicatària actual de les obres. D'esta manera, a continuació, es podria procedir a redactar i aprovar el nou projecte modificat -moment en el qual el Ministeri haurà de prendre una decisió definitiva sobre la presa-, i licitar posteriorment les obres de finalització.

Per tant, va quedar palesa la voluntat d'Acuamed de finalitzar les obres de la Gallinera íntegrament, amb la presa inclosa, ja que així ho té establert en el Conveni de Gestió Directa a través del qual el Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient li va encomanar la consecució del projecte, que està en vigor i hi ha obligació legal d'executar-lo.

Pel que fa a la consignació pressupostària, qüestió essencial, el primer directiu va assegurar que Acuamed disposa de la reserva pressupostària suficient per a finalitzar el projecte, amb el pressupost inicial, presa inclosa. Ara bé, si tal com és previsible, el projecte final requerira un augment, este hauria de ser aprovat pel Consell de Ministres i s'hauria de signar una nou conveni.

Dies després, mitjançant missatge de correu electrònic, el mateix director general va matisar que després de la investigació judicial del Cas Frontino, l'Organisme Intermedi de Fons Europeus (Oficina Pressupostària de la Direcció General de Serveis del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient) va decidir descertificar, per motius de precaució, la quantitat de 3.460.174 d'euros. Sent la conseqüència directa d'este fet que Acuamed ha d'aportar amb fons propis esta quantitat per a l'execució de les obres.

Un altre aspecte que es va tractar en la reunió va ser el de la cura i el manteniment de les canalitzacions, que correspon a Acuamed mentre l'obra no siga acabada i lliurada a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer. En relació a aquest problema, la comitiva municipal va lliurar un dossier extens amb imatges i informes dels serveis tècnics municipals. Sent la resposta que es treballa per contractar aquest manteniment, això sí, un vegada es resolga el contracte actual de les obres, ja que abans és legalment impossible.

Igualment, els representants municipals van posar de relleu la inseguritat jurídica que genera el fet de comptar amb un Estudi d'Inundabilitat del municipi d'Oliva, aprovat per l'oficina PATRICOVA de la Generalitat Valenciana, en vigor, que està basat amb models matemàtics tenint com a premisa l'execució total de les obres, amb la presa inclosa.

Huit mesos després de la reunió amb el Director General d'Acuamed, i més de dos anys després de la reunió amb la Directora General de l'Aigua del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, no s'ha tingut cap notícia sobre l'avanç de la tramitació administrativa i no s'albira la finalització de les obres.

Per tot això, segons els antecedents exposats, l'Alcaldia-Presidència proposa al Ple l'adopció de les següents **Propostes d'acord**

PRIMER.- Instar al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, i a Acuamed, a donar els passos administratius legalment preceptius per disposar del nou Projecte Modificat, per finalitzar les obres de la presa de laminació de la Rambla Gallinera, que completen el conjunt de les obres que realment asseguren a la població d'Oliva, els seus béns i el medi ambient. Tot recordant que les dites obres van ser declarades Prioritàries, Urgents i d'Interès General a la Llei 11/2005 de modificació del Pla Hidrològic Nacional.



AJUNTAMENT D'OLIVA

SEGON.- Instar a Acuamed a mantindre en estat òptim les canalitzacions existents, ja que són de la seua responsabilitat mentre les obres no siguen acabades i lliurades a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

TERCER.- Traslladar els acords presents al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, així com a la Sociedad Estatal de Aguas de las Cuencas Mediterráneas, SA (Acuamed).

Oliva, 16 d'octubre de 2017.

La Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres, considera suficientment justificat tractar la proposta d'acord transcrita, i a l'empara del que es disposa en els articles 138 i 91.4º del RD 2568/86 de 28 de novembre dictamina la procedència del seu debat i emissió del corresponent dictamen sobre el seu contingut.

La Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres, dictamina favorablement el contingut de la Proposta d'acord i eleva al Ple de l'Ajuntament la seua proposta perquè s'adopten els següents acords:

PRIMER.- Instar al Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient, i a l'entitat ACUAMED per a donar els passos administratius legalment preceptius per disposar del nou Projecte Modificat, per finalitzar les obres de la presa de laminació de la Rambla Gallinera, que completen el conjunt de les obres que realment asseguren a la població d'Oliva, els seus béns i el medi ambient. Tot recordant que les referides obres van ser declarades Prioritàries, Urgents i d'Interès General en la Llei 11/2005, de modificació del Pla Hidrològic Nacional.

SEGON.- Instar a l'entitat ACUAMED a mantindre en estat òptim les canalitzacions existents, ja que són de la seua responsabilitat mentre les obres no resulten finalitzades i cedides a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

TERCER.- Donar trasllat dels presents acords al Ministeri d'Agricultura, Pesca, Alimentació i Medi ambient, i també a la Societat Estatal d'Aigües de les Conques Mediterrànies, SA (ACUAMED).

A proposta dels membres de la Comissió, la Presidència manifesta que no existeix cap inconvenient perquè la proposta que motiva el present dictamen es presente com a conjunta, subscripta per la totalitat dels grups municipals, en la pròxima sessió que celebre el Ple de l'Ajuntament.”

Finalitzades les intervencions, que després es reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar el dictamen transcrit anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. alcalde:** “La veritat que és un tema recurrent en el plenari, ja va haver una moció en 2014, que va aprovar aquest plenari per unanimitat, va haver una segona moció a l’inici de legislatura en 2015, que el plenari també va aprovar per unanimitat i, malauradament, hem de portar aquesta proposta conjunta, de tots els grups polítics, per la qual tornem a demanar pràcticament el que ja demanàvem en aqueixes dues mocions. Hem de recordar, no vaig a relatar tota la proposta, perquè són fets importants, que el projecte de millora del drenatge i laminació de la Rambla Gallinera forma part del Pla Director de Defensa Contra Avingudes de La Safor que es va aprovar en 1994, i en 2001, en la Llei 10/2001, popularment coneguda com .del Pla Hidrològic Nacional, aquesta obra va ser declarada d’interés general; i en la Llei 11/2005, de modificació del Pla Hidrològic Nacional, a més de tornar a ser ratificada com a actuació d’interés general, va entrar dintre de les actuacions prioritàries i urgents. A partir d’ací comença tota la tramitació, com ja coneixen vostés, fins que comencen les obres pràcticament a inicis de 2011, i a finals de 2011 les obres es paralitzen; també saben per què, perquè s’ha parlat ací; hi havia un sèrie de modificacions menors en el projecte i n’hi havia una, molt important que era el tema de la pressa que estava projectada, una vegada es van fer les cates amb major nivell de detall els enginyers tenien dubtes sobre si la pressa de gravetat era la més adequada o es canviava per un altre tipus de pressa, com era la de pressió lateral, a les parets laterals. Per això es va parar l’obra, segons se’ns va informar a les diferents corporacions municipals que hem anat i hem estat presents, però la sorpresa va vindre quan es va aprovar el projecte modificat número 1, que en teoria havia d’incloure aqueixes modificacions menors, i sobretot, la decisió definitiva del tipus de pressa, doncs, el modificat no incloïa el tema de la pressa. Estem igual, hem fet moltíssimes gestions; a l’inici de legislatura vam aprovar aqueixa moció. Qui els parla, amb el regidor de Planejament i amb un tècnic municipal expert en aquesta matèria, vam estar amb la directora general de l’aigua del Ministeri, que ens assegurar que a finals de 2015 el Ministeri a través de la Comissió Nacional de Presses prendria una decisió, decisió que no ha vingut; és per això que en febrer de 2016, després de moltes gestions, vam tornar a sol·licitar visita, i la directora general va delegar en el director general d’Aquamed, que és l’empresa pública que té l’encomanda de fer aquesta obra. El director general també ens va dir que estaven pendants, a un mes vista en aquell moment, és a dir, en març o a abril de 2016, de resoldre contracte amb l’actual adjudicatària, perquè ho havia sol·licitat i era preceptiu legalment, perquè el modificat anava a superar el 10% de l’obra prevista, però a data de hui no tenim constància, i sabem que aqueix contracte no s’ha resolt, la cosa està igual i cada volta pitjor. Per tant, ja coneixen vostés les propostes d’acord, són reiteratives d’aquelles que ja vam prendre en 2014 i 2015; i també he de dir-los que en aquest moment he sol·licitat visita amb la directora general i amb el director general d’Aquamed. La directora general ha contestat, els vaig donar ahir en la Junta de Portaveus la resposta dient que ja no és presidenta del Consell d’Administració, sinó que és el mateix director general d’Aquamed, Francisco José Baratec, i estem a l’espera que aquest ens done novament visita. Per tant, l’Ajuntament considera que és important que els grups polítics es manifesten al respecte novament.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

NOVÉ. DICTAMEN CI D'ORDENACIÓ DEL TERRITORI SOBRE LA INCLUSIÓ DE LA FASE 1 DEL TREN DE LA COSTA, DE FORMA INTEGRAL, AMB LA PROLONGACIÓ FINS A OLIVA, EN EL PLA DIRECTOR PER LA MILLORA DEL SERVEIS DE RODALIES A LA COMUNITAT VALENCIANA.

Informats del dictamen de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, de data 18 d'octubre de 2017, en relació a l'assumpte de l'epígraf, que diu textualment:

“DESPATX EXTRAORDINARI. PROPOSTA DE L'ALCALDIA PER A LA INCLUSIÓ DE LA FASE 1 DEL TREN DE LA COSTA, DE MANERA INTEGRAL, AMB LA PROLONGACIÓ FINS A OLIVA, EN EL PLA DIRECTOR PER A LA MILLORA DEL SERVEI DE RODALIES A LA COMUNITAT VALENCIANA.

Finalitzat l'estudi i dictamen dels punts que conformen l'Ordre del Dia d'aquesta sessió ordinària, pel Sr. Alcalde i President de la Comissió, se sotmet a coneixement de la mateixa la següent PROPOSTA d'acord, que es transcriu literalment (del seu original en valencià):

Proposta d'acord de l'Alcaldia-Presidència: Inclusió de la Fase 1 del Tren de la Costa, de manera integral, amb la prolongació fins a Oliva, en el pla director per la millora del servei de Rodalies a la Comunitat Valenciana, anunciat recentment pel Ministre de Foment.

Antecedents

El tren Gandia-Dénia va ser símbol de progrés econòmic i social durant els 90 anys que va funcionar unint les poblacions de les comarques veïnes de la Safor i la Marina Alta. Encara que a principis dels anys 70 del s.XX les autoritats asseguraren que el tren de via estreta es transformaria en un de via ampla, i l'any 1974 es va suprimir la línia Gandia-Dénia. Des de fa més de 44 anys, per tant, s'ha causat a Oliva i als altres municipis del sud de la Safor i de la Marina Alta un greu perjudici com a resultat d'un gran dèficit de comunicacions provocat per l'absència de connexió ferroviària i per un insuficient transport públic per carretera, especialment significatiu pel que fa al cas d'Oliva, que no fa més que empitjorar.

La línia fèrria Gandia-Oliva-Dénia és un element clau per al futur desenvolupament de la nostra ciutat, la seua dinamització econòmica i el seu lligam amb les comarques veïnes; per promoure el turisme, el comerç, la mobilitat sostenible de les persones, la cultura i el patrimoni.

Durant els últims 27 anys s'han produït molts anuncis sobre l'execució de les obres, tant per part del Govern de l'Estat, com per part de la Generalitat Valenciana. Seria inútil enumerar-los tots. Però hi ha un fet especialment significatiu, i és que **en 2002, la Generalitat va aprovar el Projecte Constructiu entre Gandia i Oliva, amb la Declaració d'Impacte Ambiental favorable**. Per tant, només restava la licitació de les obres.

Però, com que els terminis anaven passant, al llarg dels anys següents el Tren Gandia-Oliva-Dénia va estar reivindicat per la pràctica totalitat de la societat civil de la Safor i la Marina Alta, sense que es produïra cap avanç al respecte, més enllà de les promeses i les declaracions d'intencions dels responsables polítics de torn.



AJUNTAMENT D'OLIVA

A Oliva, el 28 de novembre de 2009 va tindre lloc una concentració sota el lema “Units pel Tren a 2010, ni un any més tard!”. Acudiren milers de persones de la Safor i la Marina, es van realitzar diferents activitats i l'acte va finalitzar amb la lectura d'un manifest llegit per Francisco Brines, Fill Predilecte d'Oliva, poeta, escriptor i membre de la R.A.E.

L'11 d'octubre de 2011 es va signar el protocol d'actuació entre l'Estat (Ministeri de Foment) i la Generalitat Valenciana (Conselleria d'Infraestructures) per a impulsar el Tren de la Costa, quedant la connexió Gandia-Oliva-Dénia com una part del macroprojecte previst per connectar València i Alacant per la Costa.

Aleshores, la Corporació Municipal d'Oliva va valorar esta notícia de forma negativa, atés que si ja era complicada la tramitació i l'execució del tram Gandia-Oliva-Dénia, en incardinar el projecte en el tram València-Alacant, amb nous estudis, projectes i una inversió molt més elevada, encara es complicaven més les coses.

En conseqüència, l'Ajuntament d'Oliva va exigir tant a l'Estat i com a la Generalitat Valenciana que s'aprofitaren els estudis i el projecte constructiu entre Gandia-Oliva, i que dita connexió fóra la primera a executar-se, donat que es tracta d'un tram perfectament assumible.

De fet, des de feia mesos, la Conselleria d'Infraestructures havia estat treballant junt al Ministeri de Foment perquè s'aprofitara el Projecte Constructiu definitiu del tram Gandia-Oliva, així com l'Informe d'Impacte Ambiental favorable, amb la finalitat que el Ministeri el traguera a licitació sense més dilació. Però finalment, **el Ministeri va decidir reiniciar tota la tramitació administrativa des del principi, la qual cosa va causar un gran perjudici al tram Gandia-Oliva, donat que era l'únic que havia superat tots els tràmits administratius legalment preceptius.**

En agost de 2013, quasi un any més tard del que s'havia anunciat, es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat la licitació del Ministeri de Foment del contracte de serveis per a la redacció de l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental de la línia ferroviària València-Alacant, que havia d'estar finalitzat en un termini màxim de 24 mesos. Tot i que actualment, 49 mesos després, encara està pendent la resolució de les al·legacions i la posterior aprovació definitiva. Després de la qual hauran de vindre el Projecte de Traçat, la Declaració d'Impacte Ambiental, el Projecte Constructiu i la licitació de les obres.

L'Estudi Informatiu, “Annex 10. Fases d'obra i situacions provisionals”, estableix 4 fases d'execució, responnent a la planificació cronològica prevista, que són les següents:

Fase 1: Adequació de la línia C-1 entre Cullera i Gandia, i la seua prolongació fins a Oliva.

Fase 2: Construcció del tram subterrani amb estació a Oliva i prolongació de la línia Silla-Oliva fins a Dénia.

Fase 3: Adquació Alacant-Benidorm i connexió amb la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

Fase 4: Connexió Ferroviària entre Dénia i Benidorm i tancament del corredor complet del Tren de la Costa.

El passat 4 d'octubre, el Ministre de Foment, junt al President de la Generalitat Valenciana, va anunciar el compromís de presentar en novembre d'enguany un pla director per millorar el servei de Rodalies a la Comunitat Valenciana, que comptarà amb una “elevadíssima inversió” d'aproximadament 800 milions d'euros per a la renovació general del mateix, que serà assumit íntegrament pel Govern de l'Estat. En la compareixença pública, ambdós responsables polítics van anunciar una sèrie de reunions bilaterals al llarg d'octubre amb l'objectiu d'acabar de coordinar i determinar les actuacions a realitzar.



AJUNTAMENT D'OLIVA

Entre els projectes que ja s'han anunciat, està el de la duplicació de la línia en el tram Cullera-Gandia. Per contra, **no està prevista la inclusió de la resta de la Fase 1 del Tren de la Costa. És a dir, la prolongació de línia fins a Oliva.** Esta informació ha estat confirmada a l'Alcaldia d'Oliva per la mateixa Delegació del Govern de l'Estat en la Comunitat Valenciana.

La duplicació de línia entre Cullera i Gandia és una bona notícia, esperada per moltes persones usuàries del tren de rodalies que connecta els municipis entre València i Gandia. Però no podem oblidar que la connexió Gandia-Dénia, i dintre d'èsta, la prolongació fins a Oliva, és una reivindicació històrica de la Safor i la Marina Alta amb un caràcter social i de servei públic més que evident. Les persones dels municipis del sud de la comarca de la Safor, penalitzats pel reinici de la tramitació des de zero que ha suposat el Tren de la Costa, no podem permetre perdre una altra oportunitat històrica.

Per tot això, segons els antecedents exposats, l'Alcaldia-Presidència proposa al Ple de la Corporació l'adopció de les següents

Propostes d'acord

PRIMER.- Instar al Ministeri de Foment la inclusió de la Fase 1 del Tren de la Costa, de manera integral, amb la prolongació fins a Oliva, en el pla director per la millora del servei de Rodalies a la Comunitat Valenciana, anunciat recentment pel Ministre de Foment.

SEGON.- Instar a les Corts Valencianes, a la Diputació de València i a la Mancomunitat de Municipis de la Safor, a donar suport a la primera proposta d'acord.

TERCER.- Donar trasllat dels acords, a més de les administracions esmentades a les propostes anteriors, als Ajuntaments de Gandia, Bellreguard, Palmera i l'Alqueria de la Comtessa.

QUART.- Donar trasllat dels acords a l'Agenda Local 21, al Consell dels Joves d'Oliva, així com a les associacions veïnals i empresarials inscrites en el Registre municipal d'Associacions.

Oliva, 18 d'octubre de 2017.

La Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres, considera suficientment justificat tractar la proposta d'acord transcrita i, a l'empara del que es disposa en els articles 138 i 91.4 del RD 2568/86 de 28 de novembre dictamina la procedència del seu debat i emissió del corresponent dictamen sobre el seu contingut.

La Comissió Informativa, per la unanimitat dels seus membres, dictamina favorablement el contingut de la Proposta d'acord i eleva al Ple de l'Ajuntament la seua proposta perquè s'adopten els següents acords:

PRIMER.- Instar al Ministeri de Foment la inclusió de la Fase 1 del Tren de la Costa, de manera integral, amb la prolongació fins a Oliva, en el Pla Director per a la millora del servei de Rodalies a la Comunitat Valenciana, recentment anunciat pel Ministre de Foment.

SEGON.- Instar a les Corts Valencianes, a l'Excma. Diputació Provincial de València i a la Mancomunitat de Municipis de la Safor, a donar suport a la primera proposta d'acord.

TERCER.- Donar trasllat dels acords, a més de les administracions indicades, als Ajuntaments de Gandia, Bellreguard, Palmera i l'Alqueria de la Comtessa.



AJUNTAMENT D'OLIVA

QUART.- Donar trasllat del present acord a l'Agenda Local 21, al Consell dels Joves d'Oliva, així com a les associacions veïnals i empresarials inscrites en el Registre Municipal d'Associacions.

A proposta dels membres de la Comissió, la Presidència manifesta que no existeix cap inconvenient en el fet que la proposta que motiva el present dictamen es presente com a conjunta, subscripta per la totalitat dels grups municipals, en la pròxima sessió que celebre el Ple de l'Ajuntament.”

Finalitzades les intervencions, que després és reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar el dictamen transcrit anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. alcalde:** “Aquesta és una proposta que s'eleva també al plenari conjuntament per part de tots els grups polítics, com no podia ser d'una altra manera; i ve motivada per aqueix anunci que va fer el 4 d'octubre, com diu la mateixa proposta, el ministre de Foment en una reunió amb el president de la Generalitat, en el qual el Ministeri anava a invertir en els pròxims anys 800 milions d'euros per a un Pla de Millora de Serveis de Rodalies de la Comunitat Valenciana. La veritat és que només vaig tindre coneixement d'aqueix anunci em vaig posar en contacte amb el delegat del govern, per preguntar-li expressament, perquè en el mateix anunci, tot i que deien que hi haurien una sèrie de reunions bilaterals amb la Generalitat i l'Estat per a vore què entrava i què no, sí que se'n nomenaven algunes com és el cas de la duplicació de la línia Cullera-Gandia i no nomenava res de la prolongació fins a Oliva. Com saben vostés, l'estudi informatiu del tren de la costa, que està aprovat pel Ministeri, a l'espera de la contestació de les al·legacions, la fase 1 d'execució de les obres –així ho diu– és la duplicació de la línia Cullera-Gandia i la prolongació fins a Oliva. Em vaig posar en contacte amb el delegat de Govern per preguntar-li si anava tota la fase 1, perquè només havien nomenat una part, és a dir, la duplicació Cullera-Gandia, i em va manifestar que inicialment no estava prevista aqueixa prolongació fins a Oliva. Per tant, jo crec que és important que aquest plenari comence a manifestar-se també en aquest sentit. La proposta ve motivada per aqueix anunci, hem estat parlat aquests dies amb els diferents portaveus en la Junta de Portaveus; com els vaig dir, ahir mateix, em consta perquè així m'ho van dir la consellera i el director general d'Infraestructures de la Generalitat, que va haver una reunió entre la consellera i el director general, i el president de Renfe i el president d'Adif, per començar a tractar ja aquestes qüestions. Si recorden vostés, ahir la Junta de Portaveus va trobar convenient, abans de finals d'any, convocar un acte de mobilització, una manifestació, ja que aquest tema no pot esperar més i no podem perdre un altre tren, valga la redundància, que estem esperant des de 1974. A més, és un tram que és l'únic de tot el projecte del tram de la costa que tenia des de 2002 l'estudi d'impacte ambiental favorable, aprovat, i el projecte constructiu; i



AJUNTAMENT D'OLIVA

finalment, no va tirar endavant. Hui mateix he pogut parlar amb el secretari autonòmic d'Infraestructures, també amb el director general d'Infraestructures, i m'han manifestat una cosa que jo ja em temia, i que ens temien en la junta de portaveus, la qual cosa crec que ens ha d'impulsar a elevar la veu, no només en aquesta proposta d'acord sinó anar més enllà, i és que, al final, en aqueixa reunió es va abordar la qüestió, una de les demandes va ser el tren de la costa, integralment. M'han comentat que, òbviament, dins està Oliva, però aquesta Alcaldia, i així ho vam parlar en la junta de portaveus, considerem que demanar el tren de la costa que està valorat, aproximadament, en 1.350 milions d'euros quan ja el ministre ha dit que va ha invertir 800 milions d'euros, és com quedar bé amb tot el món i no demanar res. Per tant, jo crec que la percepció no és bona, ni per part de l'Estat, ni per part de la Generalitat, i crec que hem d'alçar el to, a banda d'aprovar hui aquesta proposta conjunta, i començar a mobilitzar-nos perquè, insistisc, tots considerem, i amb això coincidirem, que no podem perdre un altre tren.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “En la mateixa reunió de portaveus on tractàrem aquest tema, ja veiem la dificultat que teníem una vegada més per a poder aconseguir que el tren almenys arribe fins a Oliva, ja no parlem que arribe a Dènia. Crec que és una vertadera presa de pèl que abans que el tren arribe a Oliva es faça el desdoblament des de Cullera fins a Gandia. Crec que és una falta de respecte a tots els ciutadans que vivim al sud de la comarca de la Safor, els pobles fins arribar a Oliva, com l'Alqueria, Bellreguard, Palmera i, efectivament, Oliva, una vegada més, no ens tenen en compte. Jo crec que ja és l'enèsima moció que hem presentat en aquest sentit, no sé quantes haurem presentat ja, reclamant aquesta via fèrria que arribara fins a Oliva, i a poder ser també, en la seua prolongació fins a Dènia. Fins ara no ens han escoltat absolutament per a res, l'última proposta, com tots sabem, és una presa de pèl i una falta de respecte cap a nosaltres, i per tant, jo crec que, a banda d'elevat aquests escrits al Ministeri i a la Generalitat Valenciana que són els responsables de convenir dita línia ferroviària, és el moment d'eixir al carrer i, de manera pacífica, però a més reivindicativa, alçar la veu en contra i a manera de protesta contra l'oblit que estem patint des de fa moltíssims anys. Ja està bé que ens pregunten el pèl i ha arribat el moment de passar a l'acció pacífica, però purament reivindicativa, per a fer-nos vore, perquè sembla que no existim per a ells i hem de ser visibles i demanar, d'una vegada per totes, que Oliva també existeix, i tots els pobles al sud de la comarca de la Safor i, per tant, que invertisquen en aquesta via ferroviària que és tan necessària. A més, tenim un projecte que té un informe ambiental favorable des de fa molts anys, i sembla que passen olímpicament del projecte i de tots nosaltres. Simplement això, crec que és el moment d'eixir al carrer a manifestar-nos i dir, ja hi ha prou de no tindre'ns en compte i prendre'ns el pèl.”
- **Sr. Salort Rubio:** “Des del grup Esquerra Unida Oliva el que volem manifestar és que front a aquesta injustícia estem disposats a emprendre accions reivindicatives i del calat que siga.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Peiró Sanchis:** “El nostre grup també, com no podia ser d’una altra manera, donem suport a aquesta moció. Creiem que una vegada més el Ministeri i la Conselleria, malgrat que hi havia una fase on estava el desdoblament i la prolongació cap a Oliva, aquesta no va a executar-se tal com en principi pareixia que anava ha ser, per tant, creiem que en aquest tema poden haver mobilitzacions, però també entenc que tota la corporació, tots els grups municipals, devem seure’ns amb qui faça falta, fer-li entendre a la gent, on siga, que aquesta prolongació de la línia és necessària per a la Safor, no només per a Oliva, i, per tant, estem amb l’Alcaldia i amb la resta de grups d’anar on faça falta i demanar de manera argumentada i consensuada aquesta prolongació de la línia.”

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Nosaltres, igual que en qualsevol tema que hem tractat en aquesta línia, competència o capacitat, recolzarem qualsevol proposta que vinga per part del govern, ja siguin accions reivindicatives, mocions, o qualsevol política o acció que presente aquest govern. Nosaltres, supose que com a qualsevol ciutadà d’Oliva, ens preocupa, i a més, no tant en el contingut, i disculpeu que ho diga, comarcal, i això que jo sóc comarcalista i crec que la unió comarcal pot fer-nos millorar sempre com a poble; però, al final, jo pense en Oliva. Ho parlàvem a la Junta de Portaveus, no acabe d’entendre massa bé què és el que ocorre a Oliva; perquè, en aquest cas, estem parlant del tema del tren que, curiosament, el Sr. Moragues que és de Gandia, per tant, supose que coneix ben bé les dificultats que pateix la nostra localitat d’Oliva, fa aquest anunci, avergonyint de nou als ciutadans d’Oliva, però és el punt anterior, en el tema de la pressa on, disculpem però és que no ha acabat l’obra, per tant, els nostres ciutadans corren perill perquè vosté no acaba una obra. Però és en la carretera, cada notícia que ix fa posicionar-se més, o entendre més, que tampoc ens alliberaran aquesta vegada. Però cal recordar que la proposta d’aquest poble durant molts anys era circumval·lació, que ja la vam deixar estar perquè veiem que quasi era impossible i vam passar a una simple alliberació d’una autopista, però tampoc; però és el tema del autobusos, tampoc tenim una bona línia d’autobusos entre Oliva i la resta de pobles del voltant, ni d’anar a València, ni de com anar a l’hospital. Al final, són una sèrie de factors que a una persona li fa plantejar-se què és el que ocorre a Oliva; perquè ja no només és el Ministeri, i Conselleria, canvien de govern i passa exactament el mateix. Per tant, alguna cosa haurem de plantejar-nos aquesta corporació, amb tota la ciutadania, perquè jo crec que hem d’unir-nos tots, siguem del color polític que siguem, perquè en aquest cas segur que és de tot menys polític, però a un li fa la sensació de molt de malestar, perquè semblen ja no ciutadans de segona categoria sinó de tercera o de quarta; és que veiem com la Ronda Sud tampoc acaba d’arrancar, com a Via Ronda ens donen cinc o sis vegades llargues, com l’edifici de la policia tampoc es finalitza, com el Centre Olivense encara està mig empantanat, sense acabar-se i, al final, un es preocupa i molt de la nostra situació, perquè alguna cosa ocorre, no potser que siga circumstancial o coincidències. Alguna cosa ocorre a Oliva, no sé si hi ha un mur de contenció a Gandia i un altre en Dènia, que no ens deixa a nosaltres aplegar; però preocupem-nos per nosaltres. Evidentment, si la comarca volem estar junts, estiguem, però, al final si no traguem nosaltres les castanyes del foc i siguem



AJUNTAMENT D'OLIVA

nosaltres els qui ajudem a Oliva, no vindrà ningú a ajudar-nos. Per tant, des d'ací, aquest grup, tot el nostre recolzament a l'Alcaldia com a cap visible i com a representació del nostre plenari, i del nostre municipi; per a tot el govern, qualsevol acció que es vulga plantejar, i ahir es va encetar a la Junta de Portaveus, tindrà el nostre recolzament.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Com ha explicat el Sr. alcalde a la seua intervenció, i està també perfectament explicat a la proposta que tenim damunt la taula, aquest és un moment important per a manifestar tota la ciutadania d'Oliva, i tota la corporació d'Oliva, el nostre posicionament al voltant d'un tema que no cal ni dir que és crucial per a la nostra ciutat i per a tota la nostra ciutadania. En aquest moment hi ha una quantitat de diners damunt la taula, 800 milions d'euros, i amb aqueixos diners s'han de fer realitat una sèrie d'infraestructures al llarg i ample de tota la Comunitat Valenciana; i el que no volem és que en aquest llarg i ample de la Comunitat Valenciana el tram que per a nosaltres és vital des de fa més de quaranta anys passe una vegada més de llarg, sobretot tenint en compte dos coses que s'han remarcat, tant a l'escrit com a la intervenció que ha comentat abans el Sr. alcalde, que són, una, en la fase 1 de la qual es parlava en premsa del desdoblament del tram Cullera-Gandia, en aqueixa mateixa fase 1 del tren de la costa també està inclòs el tram d'Oliva; és important recordar-ho i recordar-li a tot el món que en aqueixa mateixa fase 1 que s'ha anunciat a la premsa Oliva també figura en el projecte del tren de la costa; i a més a més d'això, des del 2002 el tram aqueix de la línia de Gandia fins a Oliva compta amb un projecte constructiu, fet i aprovat, i amb la declaració d'impacte ambiental d'aqueix projecte constructiu; és a dir, si hi ha alguna cosa de totes les que puguen presupostar-se que té ja terreny avançat i sòlid sobre el qual assentar els diners que es posen damunt la taula, és justament, el tram Gandia-Oliva. Crec que és el moment d'alçar respectuosament la veu, de dir-ho, d'informar a tot el món, són importants les dos línies d'actuació que ha apuntat abans el meu company, el Sr. Peiró, per un costat, la corporació a tots els nivells que calga, ja siga l'administració autonòmica o l'estatal, manifestar tot això que estem dient ací, traslladar-ho, i que tota la ciutadania d'Oliva conega aquests mateixos fets i des de la unitat de tots els grups manifestar la unitat que existeix en tota la ciutadania per a aconseguir aquest objectiu tan important per a la nostra ciutat.”
- **Sra. Pous Mari:** “El Partit Popular, com no potser d'una altra manera, també anem a recolzar aquest acord, i em pareix de vital importància que en temes tan importants per a tota la ciutadania ho recolzem tots junts. Aquesta és una reivindicació històrica de tots els grups polítics que han passat per aquest consistori. Tots sabem que açò significaria una millora substancial per a Oliva, una major proximitat a les universitats, hospitals, oci, facilitats per a atraure el turisme, gràcies a una major mobilitat. L'11 d'octubre de 2011 es va signar un protocol d'actuació entre govern i Generalitat Valenciana per a impulsar el ferrocarril, superats diversos tràmits el Ministeri va presentar un estudi informatiu de les possibles obres a realitzar. Pel que he pogut mirar, buscant en alguns escrits, he vist que davant aquestes propostes que Foment va plantejar en l'estudi informatiu, es van presentar al voltant de 255



AJUNTAMENT D'OLIVA

al·legacions que revelen discrepàncies entre els ajuntaments de les localitats afectades. Sense anar més lluny, Gandia que és una de les localitats que major nombre d'al·legacions ha presentat, sol·licita una alternativa que inclou una remodelació de l'estació actual per a augmentar la longitud de les andanes, no obstant això, Bellreguard rebutja aquesta actuació i planteja que es construïska una nova terminal en el seu municipi. Per una altre costat, també hi ha diferències d'opinions entre els diferents departaments de la Generalitat en relació a la viabilitat d'alguns trams; així, per exemple, la Direcció General del Medi Natural i Valoració Ambiental es va mostrar a favor d'un servei, més parades intermèdies per a donar servei a tots els municipis, i al mateix temps, les seues subdireccions van emetre al·legacions contradictòries. Vull dir que aquest acord està molt bé; però no deixa de ser una declaració de bones intencions que probablement servisca per a poc si no busquem punts d'encontre tots els afectats. Pense que, a part d'aprovar aquesta acord, hauríem d'anar més enllà, i ja que aquest és un tema molt complex hauríem de ser un poc més hàbils perquè sabem que mentre la majoria dels afectats, tant poblacions com conselleria, no ens posem d'acord, i presentem una alternativa conjunta i consensuada per totes les parts, serà difícil que el Ministeri de Foment tire aquest projecte cap a avant. En aquests moments, què és el que s'ha aprovat? La duplicació de la línia entre Cullera i Gandia; i per què? Doncs jo pense que perquè és un projecte que no reporta cap problema, la majoria està d'acord que és necessària aquesta duplicació, i per tant, no hi ha al·legacions en contra d'aquest treball; i el Ministeri, davant el consens, decideix executar les obres. No obstant això, en la línia Gandia-Oliva s'han plantejat diverses discrepàncies entre les poblacions. Crec que hauríem de treballar també en aqueixa línia, fomentant reunions entre els afectats, arribar a acords per tal de presentar alternatives a aquest trajecte, que siga seriós i viable, i que totes les parts afectades l'accepten com a vàlid. Crec que deu ser un projecte conjunt de tota la Safor i així ho hauríem de tractar, no de manera individual sinó tots junts, un projecte que siga el més beneficiós per al conjunt i que no afavorisca a uns per damunt dels altres. Per suposat, anem a donar suport a aquest acord, però al mateix temps, també demane al govern que s'impulsen reunions de treball amb la resta de poblacions afectades i conselleria, per tal de buscar un projecte per poder posar al Ministeri contra les cordes perquè no tinguen cap excusa per a executar la línia Gandia-Oliva."

- **Sr. Salazar Cuadrado:** "Evidentment, el projecte existeix des de l'any 2002 i a més que, com ja he dit, està aprovat, l'informe d'impacte ambiental és favorable, per tant, sí que existeix un projecte, independentment que tinguem de parlar amb les localitat veïnes per a intentar arribar a un acord, o almenys que ells acaben aclarint-se què és el que volen realment; però nosaltres no podem estar quietes, són molts anys, és de l'any 1974. Hem de passar a l'acció, reivindicar, que la nostra veu arribe on haja d'arribar. Jo trobe que al final és una excusa més per anar allargant-ho en el temps i nosaltres ja no podem aguantar més. Jo crec que hem sigut massa pacients i massa condescendents amb tots els governs que han passat, tant en la Generalitat Valenciana com també en l'Estat, i jo crec que és el moment, que a banda que puguem reunir-nos amb els responsables d'aquestes poblacions veïnes, d'alçar la



AJUNTAMENT D'OLIVA

veu, fer-nos visibles, de dir prou perquè crec que és una falta de respecte i una presa de pèl als veïns, sobretot, als nostres conciutadans. I simplement això, el projecte existeix, ja fa anys que existeix. Per tant, si no han arribat a un acord o no s'aclarixen amb el projecte, això no pot servir d'excusa per anar allargant-ho en el temps, que portem ja molts anys des de l'any 2002, ja portem 15 anys de projecte. Han tingut temps d'aclarir-se i si no s'aclarixen que el tiren endavant i s'ha acabat la història. El que no pot ser és que resulta que no s'aclarixen, es que no sé què, mentrestant quiet parat, no. Jo crec que això ja és una excusa més que una pretensió, i sobretot, els ve molt bé per a no executar i dur a terme una inversió necessària per a dur a terme aquest projecte, que com hem dit, 80 milions d'euros val desdoblar la línia ferroviària des de Cullera fins a Gandia, ací sembla que tots estan d'acord sempre. Ací, amb menys de 80 es portaria el tren des de Gandia fins a Oliva i sembla ser que encara estem pegant-li voltes al nano, perdoneu l'expressió. Crec que ja hi ha prou, passem a l'acció, a manifestar-nos i dir que ja està bé. Ací, la veritat és que, històricament, estem sent una població totalment discriminada en matèria d'infraestructures i inversions, com bé s'ha fet el repàs ací per part del Sr. Mengual, carretera, el tren, i a més, no cal parlar de la pressa de la Gallinera que això suposa un gran perill per a la població. Per tant, jo crec que ja està bé. Si els altres no s'aclarixen, nosaltres ho tenim clar i com ho tenim clar hem d'eixir al carrer i hem de manifestar-nos i dir prou.”

- **Sr. Mengual Manzaneres:** “No volia tornar a intervenir, però es que les paraules de la Sra. Pous m’han paregut d’una gravetat prou gran; és a dir, evidentment, nosaltres estem ací, representem un grup polític, però defensar en aquest cas al ministeri, que hem de coordinar-nos i tindre una unió? Aquest poble preguntem un per un a cada ciutadà el tema del tren? Què va ha dir? És que en un altre tema podrem parlar amb el ciutadà afectat; però jo crec que els 28.000 habitants que té aquest municipi, si li preguntares quin és el principal problema d’Oliva, crec que tots et dirien el tren. Després, unió entre els municipis? Crec que fa igual el color polític que siguen els municipis saforencs que, estem parlant del tema del tren, tots et dirien el mateix. Potser Gandia és el menys preocupat, però la resta tots et dirien el mateix, que curiosament Moragues és de Gandia. El tema de posar contra les cordes al ministeri, és que el ministeri no funciona per necessitats sinó per pressions? Per tant, agafem autobusos, anem a la porta del ministeri i fem un 15-M allí; però jo confie en la responsabilitat dels polítics, no Sra. Pous? I si Oliva, i crec que entenem, és molt més necessitada aquesta part de la via que el desdoblament de Gandia, o qualsevol projecte d’infraestructures ferroviàries; però es que vaig més enllà, es que al Sr. alcalde li han contat una milonga, que ho reconeix ell, del tema del tren mediterrani a vore si callem un poc. Però és que si veuen vostés també el tema del corredor mediterrani, miren vostés el projecte. El corredor mediterrani és mediterrani fins que arriba a Oliva. Tampoc ens toca això? Arriba abans de Cullera, Favara, se’n va cap a l’interior i baixa baix de nosaltres. Tampoc ens toca. Què hem de fer? Jo no ho acabe de entendre. Evidentment, son vostés el Partit Popular, però defensar que el ministeri en això està fent-ho bé, no és possible. I vaig més enllà, jo també, i ahir ho parlàvem en la Junta de Portaveus, i la consellera és del meu partit i



AJUNTAMENT D'OLIVA

crec que és una gran consellera, no està encertada, ni el director general, també del meu partit, no estan encertats, perquè anaven a reunir-se amb el seu ministre o amb els seus càrrecs i no portaven la reclamació del projecte d'Oliva. Per tant, el principal culpable és el ministeri, del Partit Popular, però indirectament culpables la consellera, del Partit Socialista. Ací estem defensant una cosa que és primordial; la nostra ciutat es morirà si no tenim unes bones comunicacions, primordials en la globalització i en el turisme, comerç, economia, en qualsevol història, inclús en sanitat, traslladar-nos a l'hospital de Gandia. No és possible defensar això. I no és simplement prendre accions, s'han fet accions, que jo recorde les tres manifestacions més grans que s'han fet a Oliva, una és la primera volta que es va fer la circumval·lació, però es que no ens fan cas, no en això, en qualsevol cosa. Jo no sé que s'ha de fer, però crec que necessitem no sols un acord de govern, que crec que el tenim, sinó acció del ciutadà. I el ciutadà hem de buscar-lo, hem de treballar conjuntament. Que estem units, ho estem, però ja està bé; que Oliva es mor i el mur de contenció de Gandia no ens deixa vore més enllà. Ja està bé.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Jo també crec que en aquest tema hem d'estar units sense cap fissura; i açò vol dir no caure en el parany de traslladar sobre les nostres pròpies esquenes la responsabilitat que no es facen les infraestructures. Sobre les nostres esquenes està la responsabilitat d'exigir-les i de demanar-les, però no prendre les decisions que no depenen d'aquesta ciutadania, ni d'aquesta administració. En el cas concretament del tren faig un poc un repàs cronològic per a entendre del que estem parlant. En el 2002, ho he dit abans, es va aprovar el projecte constructiu i la declaració d'impacte ambiental d'aqueix projecte; i en el 2011 es va tornar a posar el comptador a zero, és a dir, quan ja hi havia un projecte que era realitzable, era un projecte d'execució, no parle d'un projecte base, amb la seua declaració d'impacte ambiental favorable, nou anys després es posa el comptador a zero i comença a parlar-se d'una cosa que és el tren de la costa; i en aqueix tren, nosaltres, la part d'Oliva està en dos trams, el tram 1 és des de Gandia fins a Oliva, i el tram 2 des d'Oliva fins a Dènia. En aqueix tram 1 del tren de la costa que comença a parlar-se en el 2011 per part del ministeri i la conselleria es marca el desdoblament de la línia de Cullera a Gandia i la prolongació fins a Oliva; en la fase 1 del tren de la costa de 2011 impulsat pel ministeri i la conselleria. Això ha anat passat a passat, molt lentament, des del 2011 fins ara; en el 2013 es va licitar per part del Ministeri de Foment el contracte de serveis de la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental, tot això ha continuat anant molt poquet a poquet, i si hi ha al·legacions el que ha de fer qualsevol organisme promotor en aquesta obra, com en qualsevol altra obra que es faça en l'estat espanyol, o en la resta d'Europa és resoldre les al·legacions en un sentit o en un altre, i tirar cap endavant; pressupostar-ho i tirar endavant. Estaria bé fer taules redones i intentar consensuar? Bé, però al final tot això no deixa de ser simples declaracions d'intencions, qui ha de resoldre les al·legacions és l'organisme promotor, en aquest cas el Ministeri de Foment; haurà de resoldre si les al·legacions que han presentat ajuntaments i ciutadans, propietaris o no, les resol favorablement o desfavorablement, i en conseqüència d'això ajustar el projecte i tirar cap endavant. I ja està. Vull dir, com es fa en



AJUNTAMENT D'OLIVA

qualsevol obra de qualsevol punt de l'estat espanyol i de la resta d'Europa i del món occidental, etc. I això és, simplement, el que nosaltres demanem que s'impulse i es tire cap endavant perquè siga una realitat allò que per a nosaltres és important. Si en la resta del traçat d'aqueixa fase 1 no ha hagut al·legacions, francament jo ho desconec, però serà perquè els propietaris afectats no saben del que s'està parlant, perquè estem parlant d'expropiacions i no només d'expropiacions de sòls de diferent indole des de Cullera fins a Gandia. Imaginem quan parlem que passa el tren per baix de Xeraco i de Gandia fins arribar a l'estació, si ningú ha presentat al·legacions, potser és perquè ni tan sols s'han assabentat el que va significar.”

- **Sra. Pous Marí:** “Pot ser que no m'haja explicat bé. En primer lloc, nosaltres anem a recolzar aquest acord, com és normal, perquè el primer és la ciutadania, i per suposat, volem el tren com el vol tot el món. En segon lloc, no estic defensant el Ministeri de Foment, que a més és del Partit Popular en aquests moments, perquè pense que és el major culpable. El que estic intentant dir és que aquest acord està molt bé, el que fem manifestacions també està molt bé, és a dir, qualsevol cosa que fem per intentar desbloquejar açò, estarà molt bé; però que també, per què no, agarrar també una altra via. Jo quan parle de coordinar amb altra gent no estic parlant de coordinar ciutadà per ciutadà, sinó amb els tres o quatre ajuntaments que som els afectats, entre Gandia i Oliva, per tal que Foment no tinga cap excusa a la qual agafar-se. Les al·legacions a les quals em referia no eren les particulars d'una persona que té un terreny, sinó a les que han presentat tots els ajuntaments. I tots els ajuntaments ho volem tot, com és normal perquè volem el millor per a la nostra ciutadania, però no sempre és possible. Aleshores, no estaria de més que entre nosaltres també ens coordinàrem un poquet, de manera que potser tots junts podem fer més força a l'hora de desenquistar açò.”
- **Sr. alcalde:** “Jo per acabar, recorde que les al·legacions estan pendents de resolució des de l'estiu de 2016, és a dir, ha passat més d'un any, catorze mesos, i encara no s'han resolt les al·legacions. Es van aprovar ací, recorde, crec que en un plenari extraordinari l'estiu de 2016, per tant, és un temps més que suficient per a haver resolt aquestes al·legacions. Vull recordar també la quantitat d'obres d'interés general que es fan al llarg i ample de l'estat amb moltíssima oposició i moltíssimes al·legacions. De tota manera, Sra. Pous, recollim la seua proposta, sempre és positiva, reunir-nos, parlar-ho, recollir totes les propostes que s'han fet a l'Alcaldia, les coordinarem, com no pot ser d'una altra manera, a través de tots els portaveus de tots el grups polítics. I simplement, recordar el que s'ha dit, és a dir, en aquests moments hi ha 800 milions d'euros en joc que van a abocar-se per a inversions en ferrocarrils per als pròxims anys. No sabem si l'anunci es quedarà com el de 2011. Per tant, o entra en aquest pla, o segurament van a passar molts anys abans que puguem vore fet realitat, com a mínim, aqueixa connexió fins a Oliva. Ací està, de moment, las tasca que hem de fer els polítics, en companyia de la ciutadania també, és a dir, que en aqueix pla o en aqueixes futures inversions, com a mínim, puga insertar-se el que és el tram o la prolongació fins a Oliva que és la primera fase del tren de la costa.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

DESÉ. MOCIÓ DEL GRUP POPULAR SOBRE PETICIÓ AL CONSELL DE NO IMPLANTAR UNA TAXA TURÍSTICA A LA COMUNITAT VALENCIANA.

Es dóna compte de la Moció presentada pels Grup Partit Popular i Grup Socialista, amb registre d'entrada núm. 14.650, de data 21 de setembre de 2017, que és del següent tenor literal:

“Salvador Llopis Ibiza, en representació del Grup Popular d'Oliva i en nom de tots els membres que el componen, Sra. Sandra Tomás Doménech, Sr. Vicente Morera Romaguera, Sr. Hilario Robles Serrano, Sra. Rosa Pous Mari i Sra. Esther Milñlan Soldado, a l'empara del que es disposa en l'article 97.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, per al seu debat davant aquest Ple presenta la següent MOCIÓ:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El turisme és un dels principals motors econòmics de la Comunitat Valenciana.

L'any passat, la Comunitat va rebre 25 milions de turistes, que van realitzar una despesa total pròxima als 10.800 milions d'euros.

La despesa de la demanda estrangera es va incrementar un 14,9% i les pernoctacions en establiments hotelers van créixer un 6,7%, aconseguint un nou màxim històric.

L'oferta d'apartaments, càmpings i allotjament rural també va mostrar un gran dinamisme, aconseguint registrar 18,5 milions de pernoctacions i un creixement interanual del 13%, aconseguint cotes màximes tant en demanda nacional com a estrangera.

Segons les dades que maneja el mateix Consell, el turisme suposa un 13,6% del PIB, un 14,4% de l'ocupació directa, un 13,3% del total d'impostos recaptats a la Comunitat Valenciana (2.924 milions) i un 7,2% del total de la despesa pública corrent de l'administració autonòmica.

Des de l'inici de la present legislatura i amb el canvi de govern en la Generalitat, s'ha vingut plantejant en reiterades ocasions la possibilitat d'implantar una taxa turística a la Comunitat Valenciana.

Si bé és cert que fins al moment tal possibilitat no s'ha materialitzat, fonamentalment per la divisió interna en el mateix Consell i per l'oposició fèrria del sector turístic, en el Debat de Política General celebrat recentment s'ha aprovat una proposta de resolució en la qual Les Corts Valencianes insten al Consell a implantar la taxa turística.

L'establiment de la taxa turística compta amb un rebuig frontal del sector turístic, de la Confederació Empresarial Valenciana i fins i tot del mateix secretari autonòmic de Turisme que recentment en una entrevista ha manifestat que “cap taxa pot imposar-se sense la voluntat del propi sector”.



AJUNTAMENT D'OLIVA

El Consell ha anunciat que la implantació de la taxa turística suposaria un increment de la recaptació d'entre 30 i 40 milions d'euros. Una quantitat que, en comparació de la recaptació total de la Comunitat Valenciana (10.687 milions d'euros) no sembla raonable si tenim en compte el risc que suposaria per a un sector que és el major suport i impuls de l'economia valenciana.

Entre altres inconvenients, l'establiment d'una taxa turística ocasionaria:

- Discriminació per a les places regulades, afavorint l'intrusisme en allotjaments irregulars.
- Dificultats per a repercutir, especialment en el primer any, la taxa al client, ja que moltes places estan contractades amb antelació per turoperadores.
- Risc que els turoperadors trien altres destinacions competidores de l'oferta bàsica de sol i platja, escassament diferenciada.

Per tot l'exposat, el Grup Municipal Popular presenta els següents ACORDS

PRIMER.- Instar al Consell a no implantar una taxa turística a la Comunitat Valenciana pels seus efectes desfavorables per al turisme i per la fèrria oposició a la mateixa del sector.

SEGON.- Instar al Consell a consensuar amb el sector turístic totes les decisions que en aquest àmbit siguen adoptades en el futur.

TERCER.- Instar al President de la Generalitat i al Secretari Autòmic de Turisme la convocatòria del Consell de Turisme perquè al seu si s'aborde tota la problemàtica suscitada per la possible implantació de la taxa turística a la Comunitat.

QUART.- Donar compte del compliment d'aquests acords als Corts Valencianes.”

Finalitzades les intervencions, que després es reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, amb 15 vots a favor (6 del Grup Partit Popular, 4 del Grup Socialista Municipal, 4 vots del Grup Projecte –Ciutadans d'Oliva, i 1 vot del Grup Municipal Gent d'Oliva), 1 vot en contra (del Grup Esquerra Unida del País Valencià); i 5 abstencions (del Grup Compromís per Oliva.); acorda aprovar la Moció transcrita anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. Llopis Ibiza:** “Com ha llegit la secretària en les propostes d'acord, molt clarament, el Partit Popular demana a tots els components dels altres grups que ens recolzen en aquesta moció, perquè tots sabem que el principal punt i benefici en l'economia de la Comunitat Valenciana és el turístic; aleshores, nosaltres no veiem una bona idea el intentar posar una taxa, primerament, perquè es vorien afectats hostalers, càmpings, inclús, els diversos propietaris d'apartaments que legalment



AJUNTAMENT D'OLIVA

lloguen les seues propietats perquè els turistes puguen gaudir de l'època estival, o nadalenca, o de diferents temps que té la nostra ciutat. El nostre pensar és que ací han volgut comparar-nos, a la Comunitat Valenciana, amb altres comunitats tipus Balears, o Catalunya o altres ciutats com París, per exemple, i creguem que la Comunitat Valenciana no té res a veure amb aquests altres llocs on sí existeix aquesta taxa. Cal recordar que Barcelona i París tenen un nivell cultural molt superior a la Comunitat Valenciana, i Balears pel punt estratègic en el qual està, tampoc és igual a la Comunitat Valenciana. El que nosaltres demanem és que aquesta taxa no arribe a implantar-se. Per això demane el suport de tots els altres grups.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “Jo ja anuncie que per part de Gent d'Oliva anem a votar a favor d'aquesta moció perquè pense que gravar, si cap més, el sector turístic de la nostra comunitat, l'única cosa que fa és perdre competitivitat. Evidentment, hi ha altres sectors turístics fora de la Comunitat Valenciana que cada vegada són més competitius i jo pense que pot ser un llast; a més, estem parlant d'una quantitat econòmica que en el context total econòmic que suposa el turisme per a la nostra comunitat, de 10.600 milions d'euros aproximadament, en aquest cas estariem parlant que la taxa suposaria entre 30 i 40 milions d'euros, pense que és una quantitat que no deuriem arriscar per intentar gravar, si cap més, la destinació turística de la nostra comunitat. Crec que hem de ser cada vegada més competitius, ho tenim tot per poder-ho aconseguir, per tal que la Comunitat Valenciana puga ser, ja ho és però cada vegada més, una destinació turística de primera magnitud, no solament al territori espanyol sinó a tota la Unió Europea. Per tant, crec que açò l'única cosa que va a fer és gravar i restar possibilitats perquè la gent continue apostat per la nostra Comunitat Valenciana com a destinació turística. Crec que no paga la pena córrer aquest risc per aquesta quantitat econòmica, perquè pense que sense taxes que graven i la fiscalitat del turisme a la Comunitat Valenciana sempre serem més competitius i tindrem més capacitat per a poder captar gent de fora de la nostra comunitat. Per tant, com ja he dit, des de Gent d'Oliva anem a votar a favor de la moció que presenta el Partit Popular, en el sentit de no aplicar aquesta taxa turística que es pretén.”
- **Sr. Salort Rubio:** “Des del grup d'Esquerra Unida Oliva anem a votar negativament aquesta proposta, perquè creiem que la taxa per a la sostenibilitat i correcció de l'impacte dels visitants, per dir-ho de manera més resumida, una ecotaxa que ja veiem repercutida en altres capitals europees, com puga ser Roma, París, Brussel·les, Praga, tant en quantitat econòmica per habitació i nit com en percentatge, com puga ser Budapest, Amsterdam o Berlín està generant no soles que no baixen les afluències sinó també una millor inversió. Però venint un poquet més prop trobem que a Espanya hi ha dos comunitats autònomes que estan implementant-ho, tant a Catalunya com Illes Balears. Catalunya veiem que és una cosa controvertida, no vaig a clavar-ho perquè no li facen el focus. I vaig a parlar de Balears perquè allí ja porten implementant-ho un temps, i el que han vist és el que comentava abans, aquests efectes no baixen ni la demanda, ni les estadístiques. Per tant, nosaltres el que creguem és que és hora de donar un pas endavant, creure en el



AJUNTAMENT D'OLIVA

que podem oferir a la gent, que també hem de corregir l'infrafinançament autonòmic que rebem els valencians, que amb aquesta taxa pot revertir en inversió en el sector turístic. Sabem que, sobretot, és un tema molt impopular allò de posar taxes, però nosaltres, la pitjor preocupació és que siga més impopular això que la precarietat laboral que genera aquest model de sol i platja.”

- **Sra. Morera Alemany:** “Com a regidora de Turisme i en nom de Projecte Ciutadans d'Oliva comuniquem que ens posicionarem en contra d'aquesta taxa, que gravaria les pernотacions turístiques. Tot i que es proposa destinar la recaptació al mateix sector turístic, hi ha molts dubtes al respecte per diversos motius. A dia de hui no ha aconseguit el suport de les empreses turístiques, no s'ha arribat a un punt d'encontre amb els principals afectats. Creguem que s'hauria d'estudiar, consensuar i personalitzar adaptant-se als diferents escenaris turístics que es troben a la Comunitat Valenciana, i també, per suposat, a Oliva. Un altre punt en contra seria la negativa repercussió que podria tindre sobre la regularització d'allotjaments turístics, i en especial ací a Oliva, d'apartaments turístics que tan necessària és la seua inclusió en l'oferta d'allotjaments turístics. En aquesta situació s'estaria propiciant, no tan sols un descens en el bon ritme d'increment del nombre de places d'allotjaments turístics, sinó, a més, una economia submergida que perjudicaria encara més el sector i en conseqüència la nostra ciutat.”

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Aquest matí parlava amb algun diputat nostre respecte a aquesta taxa, i evidentment, el Grup Popular, ni molt menys, és culpable de res. Una de les situacions que es presenta a les distintes conselleries és que continuen obrint calaixos plens de factures per pagar. La situació econòmica de les conselleries és penosa; encara apareixen factures com per exemple, 700.000 euros en la visita del Papa en publicitat, el milió i mig que ens va costar el altar per a que vinguera un dia el Papa, l'adequació del Palau de les Arts, del Reina Sofia, perquè allò va ser del *col·legueta* Calatrava, i ha d'anar arreglant-se periòdicament perquè va ser un desgavell; per cert, gran idea fer una òpera, a una ciutat com València de bandes de música. La fórmula 1, els 98 milions, i continuen apareixent factures. Per tant, el Grup Popular d'Oliva poc o res té a vore però és curiós que el Grup Popular presente una moció en contra d'una taxa, quan són els grans culpables del desgavell econòmic d'aquesta comunitat. Però nosaltres, parlant també amb aquest diputat, en diputació s'ha tractat el tema, al final s'ha aprovat amb una esmena en la qual no era instar al Consell a no implantar sinó l'estudi de la implantació. També vaig llegir que Soler, el conseller d'Economia, va estar comentant que el 31 d'aquest mes eixirà la proposta, o la línia que vol parlar conselleria, encara que nosaltres anem a votar a favor d'aquesta moció, en contra d'aquesta taxa. Em pareix un error de taxa per distints motius, Sr. Salort; el primer és, sols arrepleguem 20 milions d'euros per a reinvertir en el sector turístic, però amb 20 milions d'euros, sí, alguna cosa es podria fer, però supose que la Sra. Morera si hem d'utilitzar recursos per a matèria turística no ens serveix això. És veritat que grans capitals ho fan, jo crec que Oliva no es troba en aquestes grans capitals; de sentiment sí, però crec que d'infraestructures no. El problema està en les menudes empreses. És veritat que no



AJUNTAMENT D'OLIVA

és una pujada exagerada, però aquestes menudes empreses que freguen la dificultat de pernoctar, és pujar-li tres o quatre euros a una habitació, que el que fan és intentar competir a través, també, del preu, i que arriben molt justos a final de mes; aquestes pujades sí que poden fer tancar un negoci. Jo no pense en aquesta pujada en un gran empresari de grans sectors hotelers, jo allí approve la taxa. El problema el veig que a Oliva, per exemple, no tenim aqueix tipus de model turístic, i són empresariets, si podem dir-li empresaris, persones que quasi no poden arribar a final de mes per culpa del seu negoci. Aleshores, fer aqueixa pujada sí que els simbolitza a ells o sí que li perjudica poder tancar el seu negoci. Per tant, si es vol estudiar en un futur aquesta situació, perfecte; nosaltres li direm al nostre Grup Socialista a nivell de conselleria, i de diputació que segueix amb els distints partits polítics; però crec que és un error plantejat per Podemos, amb falta d'organització i clar estudi; perquè, al final no estem igualant les condicions, sinó que estem perjudicant a aquell de menor capacitat i estem recolzant al classista, que segurament si li puguen 10 o 20 euros per habitació, no li passa absolutament res. I, simplement, el que havia comentat en el tema de l'infrafinançament, poc té a vore; és a dir, nosaltres barallarem sempre en aquesta corporació, i a on siga, que tenim un mal finançament per culpa del model econòmic estatal, i que necessitem obligatòriament ja, que els valencians espavilem i ens plantem al ministeri dient, ja, anem a tindre un finançament just per a tots, per a totes les comunitats autònomes; però no li veig l'enquadrament en aquesta taxa o en l'intent de realitzar una taxa turística.”

- **Sr. Canet Llidó:** “Nosaltres, Compromís, anem a abstinir-nos davant la moció, bàsicament, perquè considerem que la tramitació de la taxa es troba en un moment molt embrionari; és a dir, en aquests moments el que hi ha, simplement, és que Les Corts li han donat el mandat al Consell d'impulsar un impost sobre l'activitat turística i és la Direcció General de Tributs, depenent de la Secretaria Autonòmica d'Hisenda, la que ha elaborat una proposta preliminar, que és la està consensuant amb el sector, i que en funció de com acabe forjant aqueixa taxa ja podrem tindre un posicionament més clar al respecte. De totes formes, ja avance que el nostre posicionament estarà sempre al costat del sector turístic de la nostra ciutat, que és el que entenem que ha de pronunciar-se en primer lloc i nosaltres, en funció del que determine el sector, per descomptat, ho secundarem una vegada que hi haja una proposta concreta damunt la taula per avaluar i tindre en compte. Nosaltres, en principi,ensem, d'eixida, sense haver parlat amb tot el sector de la ciutat, que aqueixa taxa no serà beneficiosa per a la nostra ciutat, però això no vol dir que no pugua ser beneficiosa per a alguns punts concrets de la Comunitat Valenciana; és a dir, tractar per igual totes les poblacions pot ser, justament, l'error. Abans s'ha comentat el cas de Barcelona i Catalunya, evidentment, Barcelona no és tota Catalunya, i totes les ciutats i poblacions de Catalunya no tindran la mateixa percepció respecte del turisme que pugua tindre una ciutat com és Barcelona. El mateix ocorre a la nostra comunitat, no totes les poblacions de la nostra comunitat tenen la mateixa intensitat de turisme, ni tenen el mateix tipus de turisme i, per tant, cada localitat haurà d'avaluar, parlant amb el seu propi sector, què és el que li convé a aqueixa localitat en concret. Podria perfectament aprovar-se una taxa per a punts



AJUNTAMENT D'OLIVA

concrets de la comunitat autònoma i que no fóra per a altres punts que la consideraren perniciososa, o perjudicial per als seus interessos; i per tant, una vegada vegem com es forja i com es concreta aqueixa taxa ja ens posicionarem, ja dic, després d'escoltar al sector turístic de la nostra ciutat; si el sector turístic de la nostra ciutat opina que ens hem d'oposar, ens oposarem i si opina que a Oliva no li perjudica especialment, nosaltres tampoc no anirem més enllà del que opine el nostre sector.”

- **Sr. Llopis Ibiza:** “El Sr. Salort parlava de les Illes Balears que pareix que siga un model que els ha anat bé, però les dades són que ells recapten d'uns 1.600 milions d'euros, sols en impostos pel turisme, però a la vegada sols destinen 17 milions d'euros a la promoció turística; és a dir, si ací a la Comunitat Valenciana recaptem al voltant de 2.000 milions, imagine que ací podríem fer una promoció d'uns 30 milions d'euros. Crec que és una manera insignificant per al despropòsit o, per dir-ho d'alguna manera, el poder espantar els turistes que pugen vindre, però que a causa d'aquesta taxa no puguem decidir-se i acabar en la nostra comunitat. Parlant de Barcelona, que també ha dit el Sr. Canet, no és el mateix que Catalunya però es que Barcelona s'emporta el 80% de turistes de Catalunya; aleshores, sí que té res a vore. Jo trobe que els nostres turistes ja paguen la taxa, és a dir, venen, fan les seues compres, fan les seues pernoctacions, van als diferents càmpings, van als hotels, i tenen els seus impostos; és que no cal incrementar més un tema que no li veig per cap lloc en què ens pot beneficiar, perquè estem parlant de no arriba a 30 milions d'euros. Ja ens diran en què pot canviar 30 milions d'euros per a que tota la Comunitat Valenciana puguem fer una destinació macroturística i que anem a multiplicar les pernoctacions dels nostres turistes. El que jo sí que veig en aquesta taxa molt negatiu és que estem fent que almenys els propietaris que a dia de hui encara utilitzen les seues vivendes per a lloguer, i no estan donats d'alta, no ho tenen legalment considerat, jo trobe que aquesta taxa estem estibant-los que continuen, o inclús, que més gent que està legalment, fent les coses correctes, estem dient-los que de l'altra manera tindran un benefici. Així que jo crec que queda prou clar, i vist el recolzament i la resposta de la majoria dels portaveus, jo estic content perquè siga Oliva, siga tota la Comunitat Valenciana, queda demostrat que una taxa en el tema turístic no pot ser mai positiva. El Sr. Mengual quan ha parlat del desgavell econòmic del Partit Popular, que cóm era que la presentava el Partit Popular; clar, el Partit Socialista a la comunitat, en la Generalitat, està a favor d'aquesta taxa; si no la presenta; si vota en contra segur que no ix endavant la taxa.”
- **Sr. Salort Rubio:** “Respecte a les mencions que s'han pogut fer, primer que res deixar clar que nosaltres no estem a favor que s'impulsen a la il·legalitat, no volem que tots aquests lloguers passen tampoc a estar d'esquenes de la llei, de fet, la discriminació a les places regulades que afavoreix l'intrusisme, nosaltres també estem en contra. El que creguem, i és que no sols en les ciutats europees, que ha segut un poquet per a contextualitzar i dir que no és cap salvatjada ni res, després baixant-ho a les Illes Balear on, per cert, les paraules les ha dit Gabriel Barceló que és vicepresident i conseller d'Innovació, i pertany al Partit Socialista de les Illes



AJUNTAMENT D'OLIVA

Balears. Basant-nos en aqueixos exemples que estan més propers, i agarrant un parells de números, el que hem vist allí és que ha crescut l'ocupació i també ha pujat la despesa mitjana. Crec que potser és una miqueta arriscat pensar que per aquesta taxa no va a vindre gent. Està clar que inclús allí el que es proposen és augmentar-ho encara més, i fer-ho de manera proporcional, de manera que, per exemple, els turistes que estiguen en apartaments o hotels de cincs estrelles, paguen cinc euros i, per exemple, els hotels rurals puguen arribar a pagar dos euros, és a dir, no crec que ens interesse un turisme que vinga ací a anar retallant-nos i molt menys el que això implica; i és que al final el que trobem en els treballs que genera estacionalment l'estiu és precarietat, precarietat, i més precarietat. Trobem persones que estan treballant de manera inhumana en bars, atenent terrasses massificades, per un salari que els dona per a viure i poc més. Nosaltres almenys el que no volem és seguir alimentant aquest tipus de turisme. Si vostés estan a favor, tenen el seu vot per a manifestar-ho, però nosaltres almenys el que volem no és això. A més, el que es pretén ací és aquesta taxa que tinga una sèrie de bonificacions, per exemple, que la temporada baixa baixa un 50 % per tal de desestacionalitzar el turisme, que els menors de 16 anys no ho paguen, afavorint així un poquet el turisme familiar, i la gent que, per exemple, viatja amb l'IMSERSO que tampoc ho pague; és a dir, estem davant una cosa que no és ni molt menys la revolució d'octubre, el que estem parlant és que les persones que venen ací i generen un desgast ací, perquè crec que no sóc l'únic que viu a Oliva i que sap que ací en estiu es col·lapsa, Oliva i altres poblacions. Sabem que això afecta a la convivència veïnal, i sobretot, municipis costers noten aqueixa massificació que hi haurà gent que estiga a favor, però també gent en contra; i és ací on nosaltres anem a votar negativament aquesta moció.”

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Primer, responent un poc al Sr. Canet, dubte molt de la individualització de la taxa però, de totes formes, el que nosaltres aprovem hui ací, i entenc que és això, és la taxa que ha presentat Podemos, que Compromís, en aquest cas, ha votat a favor, nosaltres al final ens hem abstingut; però si haguera votat a favor Sr. Llopis, nosaltres haguérem fet el mateix. Torne a repetir, nosaltres no tenim per què defensar si el que fa el meu partit a nivell autonòmic i general està mal fet. Nosaltres no anem a defensar, per exemple, al Sr. Moragues amb el tren perquè siga del nostre partit. Però seguint en la línia del tema de la taxa, al final el que nosaltres hui, supose que ens posicionem en contra, és d'aquesta taxa. Si es fa un estudi, i es mira que a Oliva la taxa no va a afectar, o no va a afectar als xicotets propietaris o empresaris, nosaltres quasi que ens dóna igual perquè al final el que nosaltres hem de fer és, principalment, defensar els interessos dels nostres empresaris i propietaris; per tant, jo seguisc sense entendre-ho, Sr. Salort. Al final el model Oliva és el que és. A mi m'agradaria també canviar alguns aspectes, però, actualment, és el que és. A mi que em diga vosté que està massificada la platja d'Oliva; vosté ha anat a les platges? No sé, potser la de Menorca, pot ser, però per ací el voltant nosaltres segurament siga la menys massificada; i evidentment, no va a ser la revolució d'octubre però si el que fem és una situació econòmica molt complicada per als propietaris i empresaris d'Oliva, que torne a recordar, no són uns empresaris que tenen 32 hotels sinó que van molt justets, si els pugem 10 cèntims, ja



AJUNTAMENT D'OLIVA

els compliquem; per tant, nosaltres hem de defensar els nostres empresaris i propietaris, que són els d'Oliva. Si el model d'Oliva és aquest, perquè al final vosté diu, el tema de la massificació, que també és el que parla Podemos, però és que en el PATIVEL ja, ací ho tens Oliva, vosté que ha respectat, vosté com la resta, s'encarrega del PATIVEL. Ara la taxa; no, és que volem impulsar, Oliva també vosté se la carrega. I al final, el que parlàvem abans, però aquestes coses també ens infrafinança al poble d'Oliva. Jo si la taxa, Podemos presenta una cosa seriosa i no arregar 20 milions d'euros, sinó una cosa seriosa, i va a les grans fortunes, ací té al regidor que estarà al seu costat, vote el meu partit a favor, en contra o s'abstinga; però als xicotets propietaris i empresaris que són el 90%, per no dir el 100%, de l'economia turística del meu poble, ja està bé. Nosaltres defensarem, no el nostre model però sí als propietaris que estan actuant amb aquest model i en aquesta taxa nosaltres, faça el que faça el PSPV ens posicionarem en contra.”

- **Sr. Canet Llidó:** “En primer lloc, vull deixar clar que em pareix bé que es presente la moció, que es debatisca i es vote; vull dir, em sembla bé en el sentit que generar discurs al voltant d'aquelles coses que van a tindre una incidència sobre la població està sempre bé, per això està també aquest plenari, i que una qüestió que en el futur arribarà a votar-se a Les Corts, que seran els grups parlamentaris que estan representats allà els qui ho votaran però està bé que tinga la seua repercussió als distints fòrums, com són els Plens de les corporacions municipals, que es debatisca, es raone, es trasllade a l'opinió pública de les diferents ciutats; a mi això em sembla perfecte, inclús, manifestar un toc d'atenció en el sentit que aquells que estiguen tramitant-ho tinguen en compte que és un tema que preocupa de forma important a determinades poblacions de la Comunitat Valenciana, també em sembla bé. L'única cosa que nosaltres hem manifestat la nostra abstenció en el sentit que considerem que es troba, primer, en una fase molt embrionària; és cert que hi ha una proposta que està raonant-se però aquesta té molt de recorregut encara per a fer, però el més important, nosaltres volem conèixer el sentir del sector turístic de la nostra localitat per a posicionar-nos al seu costat, i considerem que, potser, és excessivament precipitat donar-li trasllat d'una cosa a la qual li queda tant de recorregut per a manifestar-se. En quant al de la individualització, probablement siga més un desideràtum per part meua o del meu grup, però seria una proposta bastant intel·ligent des del punt de vista de no posar a tots en la mateixa consideració a l'hora de posar el fet imposable, i tindre en consideració quina és la massificació de cada ciutat, quina és la repercussió d'aqueixa massificació sobre el territori i sobre el medi ambient i que, en funció d'això, s'aplicaren o bé per trams o bé, directament, per possibilitat d'aplicar o no en cada municipi la taxa; que això siga molt desideràtum en aquest moment potser però no seria cap cosa a no tindre en compte, perquè per posar un exemple, i no ens agrada comparar, Oliva no és Benidorm, però probablement, aquelles mesures que s'hagen d'aplicar a Benidorm no siguen les mateixes que s'hagen d'aplicar a Oliva, i així podríem parlar molt al llarg i ample del País Valencià, per això ho deia.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Llopis Ibiza:** “No crec que les Illes Balears pels 15 o 17 milions d’euros de promoció turística hagen pegat aqueixa crescuda. Jo crec que els estudis diuen clarament a què es deu aqueixa crescuda i, desgraciadament, és pel que estan vivint alguns països africans pel tema dels conflictes bèl·lics, i això crec que queda prou demostrat, com el cas de Turquia, Egipte, Tunísia, que el baixó que han pegat aquestes ciutats i aquests països el que ha fet, desgraciadament a costa d’aquest sofriment, és que altres comunitats i països ens estiguem beneficiant. Li puc assegurar Sr. Salort que no és perquè tenen una taxa turística cobrant 15 milions d’euros. Anava a contestar-li també quan ha dit que Oliva es col·lapsa, la veritat que un somni; m’agradaria vore Oliva col·lapsada alguna vegada, però no vaig a insistir-li perquè el Sr. Mengual ja li ho ha deixat clar i no vull ser repetitiu. I Sr. Mengual, jo no tinc cap dubte que vosté sempre es posa del costat d’Oliva en contra dels seus líders o superiors de la Generalitat, però a mi em molesta que vosté em tracte com si jo lloara al Sr. Moragues. Jo li puc assegurar que ahir de vesprada només acabar la Junta de Govern tractant el tema del tren, el primer que vam fer el Partit Popular va ser enviar al nostre president local a parlar amb el Sr. Moragues, per consensuar i tindre una reunió pròxima; i li puc dir que aqueixa reunió no serà per felicitar-lo, això li ho assegure. Per això, igual que jo confie en vosté perquè es posa sempre del costat dels seus veïns li demanaria que també confiara una miqueta en el Partit Popular d’Oliva i que no tinga cap dubte, que ens dóna igual que siguen ministres, delegats del govern, o el mateix president de l’Estat. Aquest regidor, i diversos companys, ja vam acudir a Madrid sense cita ni res, per tal de parlar amb la ministra d’Agricultura per problemes que estem patint ací a Oliva en dit tema, i tampoc va ser per felicitar-la. Continuarem amb aquesta tasca i estarem al costat dels nostres veïns i tenim clar que no cal preguntar als, referint-me al Sr. Canet que potser Oliva no és Benidorm i que podríem preguntar als nostre hotels o propietaris de càmpings si els beneficia aquesta taxa, la veritat nosaltres aquesta moció la presentem perquè no tinga cap recorregut; perquè no crec que a ningú li agrade que els turistes li posen una taxa. Jo la veritat que, per la quantitat que es tracta, no li veig cap manera.”
- **Sr. alcalde:** “Sr. Salort, diga el motiu pel qual s’ha sentit al·ludit, i limite’s a contestar aqueixa al·lusió.”
- **Sr. Salort Rubio:** “M’han al·ludit dos persones. Jo crec que és legítim. Vull dir, no em considere una persona que sempre estiga responent, per això crec que no passaria res si contestara.”
- **Sr. alcalde:** “Sr. Salort, li demane respecte a l’Alcaldia. No li ho tornaré a repetir.”
- **Sr. Salort Rubio:** “No li he faltat al respecte.”
- **Sr. alcalde:** “Li he dit que si s’ha sentit al·ludit, diga en què s’ha sentit al·ludit i conteste.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Salort Rubio:** “Quan parlàvem d’Oliva col·lapsada, s’ha de vore. És veritat que Oliva, per la seua extensió no està col·lapsada metre per metre, però sí que vegem acord a la relació d’Oliva com es col·lapsen les carreteres. Oliva està intractable en estiu; i en hivern també.”
- **Sr. alcalde:** “Per favor, deixen que acabe el Sr. Salort la intervenció.”
- **Sr. Salort Rubio:** “A més, vegem com la generació de residus creix exponencialment en estiu; aleshores, tot això, tot això tant a Oliva com a la resta del territori valencià crec que és una cosa, almenys, a tindre en compte. Ve gent i deixa residus i provoca altres malestars. Ha fet bé el Sr. Salvador Llopis reconeixent la realitat internacional, vull dir, una vegada passa el conflicte allí a Tunísia, Egipte i tot això, què anem ha fer? Competir en preus amb ells? És aqueixa la solució o repensar un poquet el model? Jo crec que no és aqueix. I per últim, és precisament això, anem a pensar perquè el model que estem tenint ara, de sol i platja, crec que està extint.”
- **Sr. alcalde:** “Li demane per favor que siga concís; conteste directament l’al·lusió i no obrim noves vies de debat. Per favor, contesten les al·lusions, que ja ha tingut cadascú el seu torn.”
- **Sr. Llopis Ibiza:** “Seré concret i sense anomenar a ningú. Competitivitat amb taxes, segur que no anem a cap lloc; això segur. Podrem competir amb preus, amb diferents models de qualitat, però amb una taxa segur que la competitivitat no anem a portar-la a cap lloc. I he dit en la meua primera intervenció, o en la segona, no recorde bé, que els turistes és de veres que produeixen residus o el que siga, però és que també estan pagant els seus impostos i fan que els nostres comerciants tinguem millor creixement de vendes, perquè també paguen a la població d’Oliva els seus impostos. Aleshores, jo crec que una taxa ja estan pagant-la, ho he dit ben clar, els turistes paguen la taxa quan venen, en l’hotel, en el restaurant quan van, paguen els seus impostos, les compres, si aparquen a la zona blava, si van a qualsevol lloc, ja paguen. No crec que una taxa siga perquè millorem en cap aspecte.”

PART II.- CONTROL I SEGUIMENT DE L’ACCIÓ DE GOVERN.

ONZÉ. DONAR COMPTE DE L’ESCRIT DE LA SUBDELEGACIÓ DE GOVERN, REGISTRE D’ENTRADA NÚM. 13899, DE 29 D’AGOST DE 2017, COMUNICANT L’ARXIU D’ACTUACIONS DECLARACIÓ DE SERVEIS PRIORITARIS I ESSENCIALS.

Es dóna compte de l’escrit de la Delegació del Govern a la Comunitat Valenciana (referència seua *ASUNTOS JURÍDICOS* REixida 1702053813; referència nostra REntrada 13899/2017, de 5-09-2017) en què es comunica l’arxiu de les actuacions, en l’expedient que se seguia en relació a l’edecte de l’Ajuntament d’Oliva sobre proposta de declaració de serveis que es consideren prioritaris o que afecten al funcionament dels serveis públics essencials.



AJUNTAMENT D'OLIVA

Assabentada la corporació, es produeix la manifestació que tot seguit s'indica:

- **Sr. alcalde:** “He de dir que aquest punt hauria d’haver passat pel plenari ordinari anterior, però per error no va arribar a la carpeta del plenari. Per tant, tocava donar compte, perquè era una decisió que va adoptar aquest plenari. Jo crec que no cal explicar-la, saben vostès que la Subdelegació de govern ens va requerir per tal que aquest plenari deixara sense efectes la declaració de serveis essencials presa en febrer de 2017, nosaltres quan els nostres serveis jurídics van interpretar que quan l'Estat, a través de la Subdelegació de govern va fer aqueix requeriment, la llei ja havia canviat, i per tant, estava sense efecte aqueixa declaració, i el que va sol·licitar aquest plenari és que foren ells qui ho sol·licitaren perquè ja no estava en vigor, i finalment, han procedit a arxivar aquestes actuacions.”

DOTZÉ. DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA NÚMERO 2160/17 I 2201/17, SOBRE DELEGACIONS DE COMPETÈNCIES.

Es dóna compte del Decret 2160/17, de 13 d'octubre, mitjançant el qual, d'acord amb l'escrit del Grup Municipal Projecte Ciutadans d'Oliva, de 3 d'octubre d'enguany, es modifica el règim de delegacions específiques dels regidor del dit grup.

També es dóna compte del Decret 2201/17, de 20 d'octubre, mitjançant el qual, d'acord amb l'escrit del Grup Municipal Projecte Ciutadans d'Oliva, de 20 d'octubre d'enguany, es modifica determinats aspectes del Decret 2160/17, de 13 d'octubre, en relació a les delegacions específiques que ostenta el dit grup.

La corporació queda assabentada.

TRETZÉ. DONAR COMPTE DELS DECRETS DE L'ALCALDIA DES DE L'ÚLTIMA SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA, DEL NÚM. 1973/17 AL NÚM. 2201/17.

Es dóna compte dels Decrets de l'Alcaldia, des del Decret núm. 1973/17, de 14 de setembre de 2017, fins el Decret núm. 2201/17, de 20 d'octubre de 2017.

La corporació queda assabentada.



AJUNTAMENT D'OLIVA

DESPATX EXTRAORDINARI.

Prèvia declaració d'urgència acordada amb el quòrum exigít en l'article 51 del text refós de les disposicions vigents en matèria de Règim Local, i l'article 83 del ROFRJEL, es passa a examinar els següents assumptes no inclosos en l'ordre del dia:

PRIMER.- PROPOSTA DE L'ALCALDIA D'APROVACIÓ DE L'EDUSI (ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ SOSTENIBLE I INTEGRAT D'OLIVA)

Vista la proposta que presenta el sr. alcalde, de data 26 d'octubre de 2017, que diu textualment:

“PROPOSTA DE L'ALCALDIA D'APROVACIÓ DE L'EDUSI (ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ SOSTENIBLE I INTEGRAT D'OLIVA)

Vista l'Ordre de 19 de setembre publicada pel Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques en el BOE de data 21 de setembre de 2017 (HPF/888/2017), per la qual s'aproven les bases i la tercera convocatòria per a la selecció d'estratègies de desenvolupament urbà sostenible i integrat que seran cofinançades per mitjà del programa operatiu FEDER de creixement sostenible 2014-2020.

Vist el document d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) elaborat per l'equip redactor contractat amb eixa finalitat, mitjançant el Decret d'Alcaldia 799/17, de 10 d'abril de 2017.

Vist l'informe del Sr. Antonio Pérez Mengual, en la seua qualitat d'Arquitecte Municipal i funcionari responsable del seguiment del contracte, en el qual es conclou que l'estratègia respon als requisits de la convocatòria de fons europeus i alhora contempla solucions a les necessitats principals de la ciutat, que s'hauran de concretar convenient en futurs plans d'implementació.

Vista la Carta d'Adhesió del Fòrum de Participació Ciutadana d'Oliva de l'Agenda 21 d'Oliva, com a òrgan principal a través del qual s'ha dut a terme l'ampli procés de participació ciutadana de la redacció de l'EDUSI, presentada pel seu President al Registre General d'Entrada el 17 d'octubre de 2017.

Consultats els membres de la Comissió Informativa d'Ordenació del Territori, en sessió ordinària celebrada el 18 d'octubre de 2017, manifestant per unanimitat el seu acord amb el document de l'EDUSI.

L'Alcaldia-Presidència proposa al Ple l'adopció de l'acord següent:

PRIMER.- Aprovar l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat definida per al municipi d'Oliva.

SEGON.- Sol·licitar al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques finançament per a l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat d'Oliva al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, segons determina aquesta.



AJUNTAMENT D'OLIVA

TERCER.- Adoptar el compromís de l'Ajuntament d'Oliva d'habilitar el crèdit suficient per finançar les operacions que siguin seleccionades, en cas que l'estratègia presentada siga seleccionada.

QUART.- Facultar a l'Alcalde-President a tramitar, davant les autoritats competents, la sol·licitud i les certificacions per complir amb els requisits establerts Ordre de 19 de setembre publicada pel Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques en el BOE de data 21 de setembre de 2017 (HPF/888/2017).”

Finalitzades les intervencions, que després es reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar la proposta transcrita anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:

- **Sr. alcalde:** “És una qüestió sobradament treballada al llarg dels últims mesos, pràcticament des de febrer s'està treballant no només amb tota la corporació municipal, bé regidors delegats, o fins i tot grups de l'oposició, sinó també amb la ciutadania en el marc de l'Agenda 21. Com saben vostés, l'EDUSI és l'estratègia que exigeix la convocatòria dels fons europeus, dels fons FEDER, per a obtenir finançament, i en definitiva és la definició d'un model en el qual inclou una identificació preliminar de reptes com a ciutat, òbviament realitzada en base als principals problemes que té la ciutat, tant de caire climàtic, ambiental, econòmic, demogràfic i social perquè així ho estableixen les bases de la mateixa convocatòria i recollits en els diferents documents estratègics que tinga la ciutat. Comporta també una anàlisi integrada treballada amb diferents àrees tècniques on s'extrau una sèrie de conclusions que determinen aqueixa estratègia. Hi ha un diagnòstic també realitzable mitjançant un sistema DAFO, que són debilitats, amenaces, fortaleses i oportunitats; hi ha un contrast i prioritització que aqueixa feina té molt a vore també a la participació ciutadana, un àmbit d'actuació que en aquest cas, com saben vostés, encara que inclou tota Oliva, el principal àmbit d'actuació és el cas antic, i sobretot, en les línies d'actuació, per a algunes de les quals es sol·licita finançament, en concret, nosaltres sol·licitem finançament, tenen vostés el detall, no vaig a dir-ho ací perquè està a l'informe i en el mateix document, nosaltres demanem finançament per a 10 milions d'euros que és el màxim, dels quals l'ajuntament hauria d'aportar en cas que els acceptaren, tant si són 10 milions d'euros, com 8, com 4 o total o parcialment hauria d'aportar el 50%. Per tant, com dic, és un document que està molt treballat amb el conjunt de la societat que ha tingut voluntat també de participar i el que es proposa és aprovar-ho perquè, aproximadament, en dos setmanes llargues s'acaba el termini per a presentar i estaria bé que no ens esperàrem a l'últim dia, com va passar l'anterior vegada que ens vam presentar i tindre el temps suficient per a poder-se tramitar.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

SEGON.- PROPOSTA SOL·LICITUD DESIGNACIÓ REPRESENTANTS COMISSIÓ DE SEGUIMENT I PRÒRROGA DEL CONVENI ARRU.

Vista la proposta que presenta el Sr. Alcalde, de data 26 d'octubre de 2017, que és del següent tenor literal:

“PROPOSTA SOL·LICITUD DESIGNACIÓ REPRESENTANTS COMISSIÓ DE SEGUIMENT I PRÒRROGA DEL CONVENI ARRU.

“Vist el Conveni de Col·laboració entre la Generalitat, a través de la seua Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i aquest Ajuntament d'Oliva, per a la gestió de l'Actuació de Regeneració i Renovació Urbana del Nucli antic de la ciutat d'Oliva (València) i per a la instrumentació de la subvenció corresponent al 2017 per a aquesta actuació, subscrit per ambdues parts en data 27 de setembre de 2017.

Vist el contingut de la Clàusula Cinquena d'aquest Conveni denominada «Comissió de Seguiment», on entre altres extrems s'assenyala que estarà integrada per dos representants de la Generalitat i dos més d'aquest Ajuntament.

Vist així mateix que entre les causes de resolució del Conveni, que se citen en la clàusula Vuitena.2, a), figura el transcurs del termini de vigència, (31 de desembre de 2017), sense haver-se acordat la pròrroga al Conveni de Col·laboració que ens ocupa, i tenint en compte així mateix l'informe emès per la Intervenció Municipal, de 4 de setembre de 2017, on s'adverteix textualment de «-Que s'inicie la sol·licitud de la seua pròrroga/renovació d'aquest Conveni ja que sembla pràcticament impossible que la seua execució total finalitze l'any en curs, més encara considerant que la durada inicial del mateix estava prevista en dos exercicis»

Sobre la base de tot açò, s'eleva al Ple les següents PROPOSTES D'ACORD

PRIMER.- Que per part de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori es procedisca a la designació dels dos representants que per part d'aquest ens han de formar part d'aquesta Comissió de Seguiment del Conveni que ens ocupa.

SEGON.- Sol·licitar dins del termini i en la forma escaient a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori una pròrroga per una altra anualitat més (fins al 31 de desembre de 2018) al Conveni de Col·laboració subscrit entre la Generalitat Valenciana i aquest Ajuntament en data 27 de setembre de 2017.”

Finalitzades les intervencions, que després és reproduiran.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda aprovar la proposta transcrita anteriorment.

Les intervencions a què s'ha fet referència en aquest assumpte es reproduïxen tot seguit:



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Canet Llidó:** “Fa poc vàrem passar pel plenari l’aprovació del conveni singular entre la conselleria i l’ajuntament per a administrar els diners del programa ARRU, diners que vénen via ministeri, principalment, amb aportació de la Generalitat i de l’Ajuntament d’Oliva, i en aqueix mateix conveni es parla d’una comissió de seguiment del mateix programa ARRU, que està formada per gent de l’administració local i per gent de l’administració autonòmica. Nosaltres el que fem a través d’aquesta proposta és demanar-li a la conselleria que designe quins són els seus dos representants en la comissió de seguiment del nostre conveni, del nostre programa ARRU, per a nosaltres a continuació designar els nostres i conformar-la, i per altra banda, aprofitar per a demanar ja la prorroga, que era una cosa que sabíem des del mateix moment que aprovàrem el conveni en el mes de setembre-octubre que anàvem a necessitar d’aqueixa prorroga, i és el que han fet totes aquelles ciutats que estan també incurses en el programa ARRU, no només enguany sinó que ho han fet també en exercicis anteriors; és el cas d’Alcoi, de Lliria, de València Cabanyal-Canyamelar, Ontinyent, Xàtiva, etc. és a dir, totes les ciutats que estaven al programa ARRU han fet exactament el mateix. Nosaltres aprofitem el mateix acord, o la mateixa tramitació, per a demanar les dos coses a la Conselleria. Que designen els seus dos representants a la comissió de seguiment, i ja sol·licitar formalment la prorroga per a l’exercici 2018.”

PRECS I PREGUNTES.

En aquest apartat de l’ordre del dia es produeixen les manifestacions que tot seguit s’indiquen:

- **Sr. Mengual Manzanares:** “Seré breu, soles dos cosetes. La primera, a la Sra. Pastor, és sobre el Decret Llei 5/2017, del 20 d’octubre, no sé si s’ha preparat alguna cosa, però li ho comente perquè es puga; són molts diners, no recorde ara quants, no sé si són 700.000 milions d’euros de cooperació entre la Generalitat i ajuntaments, pel tema de millores d’infraestructures de col·legis. Fem una ullada, a vore si poguérem encara arribar a fer un projecte. I la segona, Sra. Miñana, existeix, o li pregunte, quin percentatge d’aquells usuaris, per dir-ho d’alguna forma, o perfils que apleguen i aconseguixen el taller d’ocupació després de finalitzar el dit taller aconseguixen treball respecte al taller d’ocupació que han realitzat?”
- **Sr. Forrat Estévez:** “La meua pregunta és sobre si tenim plantejat en algun moment acabar el tram del passeig que va del carrer Monges Clarisses a Manuel de Falla.”
- **Sra. Tomás Doménech:** “Li demane, per favor, poder parlar amb tranquil·litat per fer la meua queixa, pregunta; potser necessite consumir alguns minuts dels meus companys.”
- **Sr. alcalde:** “Comence.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sra. Tomás Doménech:** “Una queixa, pregunta per a la Sra. Miñana, i per a Bloc-Compromís. En el plenari de 26 de juliol de 2016, fa quinze mesos, es va aprovar per majoria una moció del Grup Popular que consistia a revisar les bases que regulen tots els procediments selectius del personal al servei de l’Ajuntament d’Oliva, ja que les existents eren de setembre de 2005; no s’havien revisat mai, i pensàvem i pensem, que la conjuntura actual de manca de treball, la modernització i la transparència a la qual es deu l’administració local així ho requeria, per tal de ser molt escrupolosos i delicats en aquest tema de l’ocupació pública. A pesar de les reticències de la Sra. Miñana, tot defensant les bases de 2015, la moció prospera i s’eleva com a acord del Ple de l’Ajuntament. Des de fa quinze mesos, aquest tema de les bases, a dia de hui, no s’ha tractat en cap mesa de negociació, ni grup de treball, ni cap comissió; tampoc s’han tractat les borses. Quin sentit té que vostés traguin primer nou borses, sense haver-se actualitzat, ni revisat les bases reguladores dels dits processos; és quasi burlant aquell acord plenari. La resposta no pot ser altra que la falta de voluntat política de fer-ho, la pilleria; les bases de 2005 són unes bases que coneixen i manegen vostés molt bé, a la perfecció; i que tampoc compleixen, perquè per exemple, en les bases de 2005, el punt cinqué es diu que “el procediment de selecció podrà ser oposició lliure, concurs oposició, o concurs. S’aplicarà l’oposició lliure amb caràcter general. Amb caràcter excepcional i singular i en casos degudament justificats, i prèvia negociació –que no s’ha fet– el procediment de selecció podrà ser mitjançant concurs oposició.” Mire, ací en aquestes bases l’oposició lliure brilla per la seua absència. Hi ha vuit borses, de les nou, sense cap negociació en mesa; són per concurs oposició. És a dir, ixen com a favorits persones de l’entorn de la casa, que ja han prestat serveis; molts fills, o parents, de polítics o funcionaris, que solen estar en els tribunals; sempre guardant el principi d’incompatibilitat. Es castiga el ciutadà d’a peu, els joves per trobar el seu primer treball; per als joves llicenciats, o no, es deixen programes com la dipu et beca, o el salari jove. Mire, només comparant, d’altra banda, quatre de les borses, es veu un clar greuge comparatiu i una gran discriminació de partida. Hi ha quatre borses per a llicenciats, o graduats, per ocupar llocs del grup A, subgrup A2, els més alts de l’administració, d’igual nivell retributiu i salarial; en la borsa de TAG ens trobem que s’han d’estudiar 70 temes; en la borsa de tècnic superior de gestió, enginyeria tècnica informàtica, s’han d’estudiar 55 temes; i arribem a dues borses que han estat preparades des de Benestar Social, per les tècniques, i ens troben una borsa de tècnic en Serveis Socials, i una borsa de psicòlegs, que s’han de preparar, sent un grup A, 22 ridículs temes. A més a més, en la borsa de tècnic en Serveis Socials, ens trobem que tindrem més tècnics de grup A en Benestar Social que en qualsevol altre departament de l’ajuntament. A banda, en les bases reguladores de 2005, que també incompleixen, posa ben clar que per accedir a grup A, els tècnics, el nombre de temes serà no inferior a 90.”
- **Sr. alcalde:** “Vaja acabant, Sra. Tomás.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sra. Tomás Doménech:** “Per concloure, creiem que el fet que traguen nou borses a la vegada, té la intenció política de Bloc-Compromís-Esquerra Republicana, de fer-se propaganda en el tema de l’ocupació pública, de fer callar els sindicats, però que funcione allò de “*A rio revuelto, ganancia de pescadores*” veiem un delatat “*tongo*” que pretén amagar la teranyina en matèria de personal existent en Benestar Social, on les borses que es preparen van a afavorir per segona vegada a familiars; diguem per segona vegada, perquè les borses de 2013 de Benestar Social ja van afavorir a regidors de grups del govern i d’alguns funcionaris, on els familiars treien bones notes, nous i deus, i es quedaven els primers de les borses de treball. Ara tornarà a passar el mateix.”
- **Sr. Morera Romaguera:** “Vull donar a conèixer la resposta que la Sra. Mireia Morera em va donar referent a la pregunta que li vaig fer en el plenari del mes de juny, i segons paraules textuais diu, presència d’Oliva Turisme en la fira del motor 2017 –serà la no presència però bé, es comprén– Aquest any es va celebrar amb les mateixes dates que la fira del motor d’Oliva una fira d’especial interès per al sector empresarial turístic de la nostra ciutat, aquesta és la fira de les comarques, una fira que té lloc en la Plaça de bous de València, que és una excel·lent oportunitat per a promocionar l’oferta turística de la ciutat. En aquesta fira de gran importància, i de gran afluència de visitants, especialitzada en turisme és on va estar treballant des del 23 fins al 26 de juny l’equip del departament de Turisme de l’Ajuntament d’Oliva. Em pareix molt bé que Turisme Oliva assistira a aquesta fira de les comarques amb una persona, un representant de la Turist Info en aquesta fira. Qualsevol impuls turístic és sempre favorable. Pense que en la Turist Info d’Oliva hi havia altres persones que allí treballen qualificades per a estar en la fira del motor d’Oliva. Segons vosté i paraules textuais, és una excel·lent oportunitat per a promocionar l’oferta turística de la nostra ciutat. Si tan important era, per què no va comunicar en la comissió de Foment Econòmic aquesta fira, o per què no va comunicar a les empreses turístiques d’Oliva, com fa vosté en la fira d’Utrecht o en la FITUR o en algunes altres? Sra. Mireia, li demane comunicació, per una banda, i assistència i recolzament en els pròxims esdeveniments a la fira del motor d’Oliva.”
- **Sr. Robles Serrano:** “És simplement una consulta al Sr. Oltra. Cóm està el projecte de la remodelació del jardí de la Casa de la Festa, ja que fa uns mesos es va preguntar i sembla que hi havia uns diners destinats a aquest projecte, per a millorar el dit jardí i entorn de la Casa de la Festa.”
- **Sra. Morera Alemany:** “He de dir, sincerament, que en el seu moment ja em fa parèixer ridícula aquesta postura per la seua part, que ara tornem a debatre el mateix tema em pareix inclús més. En un principi diré que una cosa és la posició que vosté tinga i la seua manera de gestionar un departament i una altra, la meua. Prioritzem en les fires, són diverses accions que es fan al llarg de l’any en el departament de Turisme; una d’aqueixes accions en promoció turística són fires. Es decideix a quines fires, segons el pressupost que es vol dedicar a promoció en fires turístiques, és més aconsellable anar i a quines no. Li diré que una fira dins del nostre propi



AJUNTAMENT D'OLIVA

municipi no és prioritària quan el que volem, el principal objectiu d'una fira turística, és promocionar la destinació fora perquè vinguen. Aleshores, em sap mal dir-ho però per molt que ens agrade la fira del motor i per molt a favor que estiguem, no és prioritària davant d'altres destinacions com hem multiplicat la nostra presència en fires com és a Utrecht, Bilbao, Alacant, Madrid, Cocentaina, i també a Alacant repetirem promoció turística, donant suport a la Federació de Moros i Cristians que tenen el pròxim cap de setmana, l'altre, el seu estant allí en la fira d'ExpoFesta. Aleshores, em pareix molt bé la seua opinió, però si ens centrem i volem ser professionals en gestió turística i hem de prioritzar les necessitats de la promoció del nostre municipi, li he de dir que la fira del motor, per molt que m'agrade, no és el millor espai per promocionar Oliva com a destinació turística. És bo? Sí, sempre és bo tot; però si s'ha de prioritzar, preferisc estar en altres fires de gran afluència turística i on podem captar multitud; hi ha un client molt potencial per als nostres empresaris.”

- **Sr. Oltra Mestre:** “Dir-li al Sr. Hilario que això ho porta des de Festes el meu company Pepe Salazar.”

- **Sr. Salazar Cuadrado:** “Sr. Robles, això és cosa de festes. Com vosté sabrà, existia en el 2016, els PPOS, dos subvencions, una era de 40.000 euros per al sòl del Mercat Municipal, i l'altra de 30.000 euros per a la remodelació del voltant de la Casa de la Festa, que efectivament, té falta, està en una situació prou precària, per dir-ho d'alguna forma, insalubre. Què vam fer? Al final, quan vam detectar una sèrie de desperfectes en el sostre del mercat i teníem més pressa per fer el sostre del mercat abans que ficar el sòl, no haguera tingut sentit primer ficar el sòl i després el sostre del mercat; per tant, vam destinar els diners de la Casa de la Festa, de la subvenció de la Diputació de València, dels 30.000 euros, més els 40.000 euros del sòl del mercat, i vam sol·licitar per fer el sostre del mercat que està al voltant dels 70.000 euros, encara que en la licitació, al final, s'ha adjudicat en 62.000 euros. Això no significa que no anem a fer-ho, de fet, jo ja he parlat amb el regidor d'Hisenda varies vegades, i estem treballant per a fer una modificació perquè en el pressupost del 2016, en la partida de Festes, en el capítol d'Inversions, hi ha 35.000 euros, i aqueixos diners no s'han utilitzat per a la finalitat que es pretenia però si que podem destinar-los, al final, per a efectuar les obres aquestes de condicionament del voltant de la Casa de la Festa, i és el que anem a fer, canviar la destinació d'aqueixos diners, ja que l'altre ja ho hem destinat per a fer el sostre del mercat, aqueixos diners que tenim en el pressupost del 2016 destinar-los, com ja he dit, a la remodelació del voltant de la Casa de la Festa i ja està. Efectivament, té falta, ja fa temps que ho tenim previst i només ens a retardat el fet que al final vam haver de canviar la destinació dels diners de la diputació per a intentar dur a terme les obres del sostre del mercat, perquè era més urgent que el voltant de la Casa de la Festa, que si no passa res no tardarem massa a tindre els diners disponibles per a efectuar el projecte aquest de remodelació, com he dit. Que per cert, el tema, també, del sòl del mercat, això també ho demanarem a través dels PPOS del 2017 per a poder posar el sòl del Mercat Municipal.”



AJUNTAMENT D'OLIVA

- **Sr. Peiró Sanchis:** “Contestant als grups de l’oposició el tema del passeig de Gregori Maians i Císcar; dir que això està dins de la unitat d’actuació 11, tot el tema de Somopar i tota la zona aquesta, tant l’Alcaldia, David González, com jo com a regidor de Planejament estem a l’espera de poder fer una reunió amb els propietaris per tal de començar el que són les obres, el projecte d’urbanització, tenint en compte que, tots saben que estarà molt de temps parat; tenim un problema bàsic en aquesta actuació 11, que és el tema de la llum, el tema d’Iberdrola i l’alimentació que necessita aqueixa unitat d’actuació; per tant, és parlar amb els propietaris i només puguem mamprendre tant el projecte com l’execució. Dir que el passeig el que comporta és que hi ha de quatre parts que té aqueix tros de passeig, realment, tres estan dins de la unitat d’actuació 11 i una està fora. No em sembla, tant a Gestió Urbanística com a Planejament, fer de les quatre parts una perquè considerem que seria una cosa una miqueta complicada, de les quatre parts del passeig una part que és la que està fora i està en un projecte complementari d’aqueixa UA11; per tant, en el moment que puguem mamprendre, parlar amb els propietaris, convocar-los a tots i fer una reunió, la UA11, la nostra voluntat és començar a plantejar i poder executar-la el més aviat possible.

- **Sra. Pastor Bolo:** “Contestant-li al portaveu del Partit Socialista, demà miraré el Decret. És veritat que ho he vist però demà parlaré amb el Departament d’Educació i que ho miren. Dir-li que, pel que respecta al tema escolar, quan vaig entrar de regidora al 2015 vaig tindre varies reunions amb Don Santiago Estanyà, de la conselleria, que van anar molt bé, i a més, s’han complit els terminis. L’any 2016 es van renovar els banys d’Alfadali, en l’any 2017, que ha segut aquest estiu, s’han fet els de Carrasca i part dels de Lluís Vives i, com a primícia, aprofite també, perquè crec que és de l’interés de tots que els nostres xiquets estiguen en les millors condicions i crec que estem aconseguint-ho, ha eixit en el DOGV de la Comunitat Valenciana, crec recordar el 2, 5 d’octubre, la licitació de tots els banys de Lluís Vives i la uralita del Lluís Vives, per tant, al 2018 acabarem amb tots els banys de totes les escoles. Per tant, és important vore aqueix Decret però jo, és de justícia agrair el treball conjunt que està fent la conselleria amb aquest ajuntament.”

- **Sra. Miñana Morell:** “Primer al Sr. Mengual; dins del mateix taller d’ocupació hi ha un seguiment per als treballadors ; en aquest moment no puc dir-li quin és el percentatge, però que sí que hi ha un treball posterior en el qual la gent passa pel departament i se’ls orienta i ajuda a tornar a inserir-se en el món laboral. En aquest moment sí que no tinc les dades però li les facilitem quan les tinga. I després, contestant-li al Grup del PP, és cert que es va aprovar en plenari la revisió de les bases; justament aquesta setmana, no és coincidència, però ha coincidit així, en una reunió de treball ho vaig exposar i hem començat a treballar en una proposta que portarem en breu a mesa de negociació. Per part de les borses dir-li que les bases que tenim aprovades no són per regular els processos de provisió temporal de baixes o vacances; no tenen res a vore. De fet, no ha hagut mai cap base que regulara res, i he sigut jo en entrar en aquesta Regidoria qui vaig convocar i hem començat a



AJUNTAMENT D'OLIVA

treballar en una bases; no, he tornat a reprendre un treball que hi havia fet del meu company de Compromís. He représ el treball que ja estava fet iestic portant-lo a cap. Fins ara, tots els processos selectius que ha hagut per a fer borses de treball temporals, amb nomenament d'interins, no han tingut cap base; cada selecció l'ha feta el regidor que hi havia, de la forma que millor ha pensat. Nosaltres sí que estem confeccionant unes bases, que en breu les podrem debatre. Dit això, hem convocat ara nou bases, simplement perquè hi ha una necessitat d'ocupar la gent, i necessitem la gent i per això hem fet les bases. A l'hora dels temes, és de veres que cada lloc de treball té uns temes diferents; els temes han estat seleccionats i treballats per la categoria i pel treball que ha de realitzar aqueixa persona. Encara que tots siguen grups A1 o A2 –sí, no diga que no perquè és així– aquestes borses no són per cobrir, sobretot les d'A1, llocs de treball que tenim en propietat l'ajuntament, sinó per fer programes; i aqueixos programes, cadascun té una dificultat; per tant els temes s'han fet pensant en aqueixa dificultat, en el treball que ha de fer la persona en aqueix moment. Si vosté se n'adona, les borses que són pròpies de personal de l'ajuntament, que tenim en plantilla, sí que hem seguit el mateix temari que es venia fent fins ara. Això no s'ha modificat molt; però les noves places, que no pertanyen a llocs en plantilla, ni en RLT, que pertanyen a programes, el temari s'ha adaptat a aqueix programa, al programa que ha de fer, al treball que ha de fer la persona, i no si la persona ha de saber 90, 40 o 30 temes, sinó si sap el treball al qual se li ha de dir, que està ben reflectit en el programa que s'ha treballat. Per tant s'ha de diferenciar un poc les borses de treball per a què són, i aquestes borses de treball, torne a repetir, són per a personal temporal. I les bases que va adoptar el Ple, que s'han de revisar són per a oferta pública d'ocupació, per a provisió definitiva de llocs de treball de l'ajuntament. Són dues coses molt diferents. Respecte a si contractem amics, o familiars, simplement és fer una revisió de tots la gent que he contractat fins ara i vore quanta gent n'hi ha que siguen amics o familiars, i quants no.”

- **Sra. Pastor Bolo:** “Només una cosa; comentar que l'import de la licitació de les obres de Lluís Vives, perquè se sàpiga, és de 260.000 euros.”

I no havent més assumptes a tractar, el senyor president alça la sessió a l'hora assenyalada a l'encapçalament; de tot el que com a secretària done fe.

Vist i plau
El president